



República del Ecuador

**INCOP**  
INSTITUTO NACIONAL DE  
CONTRATACIÓN PÚBLICA

2012 MAR 23 PM 3: 03

*Josee*  
**SECRETARIA 1**

**INP**  
Instituto Nacional de Preinversión

Oficio INP-DE-BID-2012-064  
Quito D.M., 23 de Marzo de 2012

Doctor  
Jorge Luis González Tamayo  
**Director Ejecutivo**  
**INSTITUTO NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA**  
En su Despacho.-

**Ref.:** Préstamo BID 2585/OC-EC, Programa para el Fortalecimiento del Ciclo de Pre-Inversión – Invitación a presentar Expresiones de Interés a Firms Consultoras para la elaboración de Estudios de Preinversión de proyectos viales.

De mi consideración,

En relación al proyecto de la referencia, el cual es ejecutado por el Instituto Nacional de Preinversión – INP, es necesario conformar listas cortas de empresas consultoras que elaboren los estudios de los siguientes proyectos viales:

- A.** Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos, para la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Echeandía - Ventanas - Puerto Pechiche - Palenque - Balzar.
- B.** Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos, para la rectificación y mejoramiento de la vía Joya de los Sachas-Unión Milagreña-San Antonio-Yamanunca.
- C.** Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos, para la rectificación y mejoramiento de la vía Mocache – Vincas.

Solicito a usted se proceda a la publicación en el portal de Compras Públicas, en la sección Compras Públicas / Publicaciones / Cooperación Internacional / Consultoría Internacional, la Invitación a presentar expresiones de interés para contratar los servicios de consultoría especificados, que se adjunta.

Este proceso se ampara en el Art. 3 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y a las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2350-9).

Por la diligente atención a esta solicitud, le anticipo mi agradecimiento.

Atentamente,

  
Juan Diego Idrovo  
**Director Ejecutivo (S)**  
**INSTITUTO NACIONAL DE PREINVERSION**

Adjunto: Invitación a presentar Expresiones de Interés a Firms Consultoras para proyectos viales

3959





República del Ecuador



## INVITACIÓN A PRESENTAR EXPRESIONES DE INTERÉS SERVICIOS DE CONSULTORÍA

ECUADOR

Programa para el Fortalecimiento del Ciclo de Preinversión

Sector: Transporte y Obras Públicas

INVITACIÓN A PRESENTAR EXPRESIONES DE INTERÉS

Préstamo No. BID 2585/OC-EC

Proyecto No. EC-L1084

La República del Ecuador ha recibido financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y se propone utilizar parte de los fondos para efectuar los pagos correspondientes a los siguientes proyectos. Los servicios comprenden el **análisis de la viabilidad técnica, económica y ambiental de cada proyecto de rehabilitación y mejoramiento y llevar a nivel de diseño definitivo cada una de las carreteras con las características de vías CLASE III**. Los proyectos son:

### **A. Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos, para la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Echeandía - Ventanas - Puerto Pechiche - Palenque - Balzar.**

La carretera, de 99 Km. de longitud, aproximadamente, está ubicada en las provincias de Bolívar, Los Ríos y Guayas. Para efectos del estudio se ha dividido al proyecto en tres tramos:

#### **Tramo 1: Echeandía - Ventanas (l= 23 Km.):**

El tramo se inicia a la salida de Echeandía, Av. del Magisterio, en las coordenadas 9'841.029 N y 691.742 E. La vía tiene 7,5 m. de ancho y está a nivel de DTSB. En este tramo se requiere un puente de aproximadamente 20 m. de luz que deberá diseñarse. En la población de Ventanas se deberán realizar estudios para un paso lateral que empatará con el puente sobre el río Ventanas, cuyos estudios están en proceso de contratación.

#### **Tramo 2: Ventanas - Puerto Pechiche - Palenque (l= 50 Km.):**

Este tramo se inicia en el Km 4,2 de la carretera Quevedo - Babahoyo, con una longitud aproximada de 15 Km hasta la entrada a Pechiche, la vía tiene un ancho promedio de 6,7 m y está a nivel de carpeta asfáltica. En este tramo se requiere un puente (sobre el río Hondo) de aproximadamente 35 m de luz que deberá diseñarse. Las coordenadas de Puerto Pechiche son: 659.940 E y 9'842.818 N.

El tramo que va desde Puerto Pechiche, con dirección noroeste, hasta empatar con la carretera Vinces - Santa Marta - Mocache, tiene una longitud aproximada de 15 Km y un ancho promedio de 4 m, y está constituido por grava. Paralelo a esta vía circula el río Quevedo, el cual será atravesado por un puente a diseñarse de una luz aproximada de 200 m; además, en la abscisa 15+400 existe un puente de aproximadamente 30 m de luz.

El tramo que va desde el río Quevedo hasta Palenque, se recorre por un terreno plano con una longitud aproximada de 20 Km. Las coordenadas de Palenque son: 639.036 E y 9'842.284 N.

En este tramo, deberá estudiarse una ruta más recta que una los puntos, desde Puerto Pechiche hasta Palenque.

**Tramo 3: Palenque - Balzar (l= 26 Km.)**

Este tramo plano con ancho promedio de 4 m a nivel de tierra, que va desde Palenque hasta Balzar, dispone de algunas rutas alternativas. El proyecto empata con la carretera Balzar - Empalme, a 6 Km de Balzar. El tramo por el cual se desarrolla el proyecto es plano, y existen tres puentes con luces estimadas, dos de 40 m. y uno de 45 m,

**Plazo estimado:** 12 meses

**Presupuesto referencial:** USD 1.665.149,39 (Un millón seiscientos sesenta y cinco mil ciento cuarenta y nueve con 39/100 dólares de los Estados Unidos de América), más IVA.

**B. Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos, para la rectificación y mejoramiento de la vía Joya de los Sachas-Unión Milagreña-San Antonio-Yamanunca**

La vía Joya de los Sachas-Unión Milagreña-San Antonio-Yamanunca, está ubicada en las provincias de Orellana y Sucumbíos, sector nor oriental del país, sobre terreno llano-ondulado. Tiene una longitud aproximada de 35 Km, de los cuales 23 Km se encuentran a nivel de carpeta asfáltica, con un ancho base de 7,20 m, este tramo se encuentra en muy buen estado y los 12 Km restantes están a nivel de lastre.

**Plazo estimado:** 6 meses

**Presupuesto referencial:** USD 356.129,45 (Trescientos cincuenta y seis mil ciento veintinueve con 45/100 dólares de los Estados Unidos de América), más IVA.

**C. Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos, para la rectificación y mejoramiento de la vía Mocache – Vinces**

La vía Mocache – Vinces ubicada en la provincia de los Ríos, constituye el principal medio de enlace entre los poblados de Vinces y Mocache y atraviesa por una zona eminentemente agrícola, destinada al cultivo de banano y palma africana.

La vía se desarrolla por un terreno llano – ondulado, en una longitud aproximada de 55 Km, de los cuales 47 Km se encuentran a nivel de carpeta asfáltica, con un ancho promedio de 7,00 m, sin cunetas laterales; los 8 Km restantes están a nivel de lastre. Existen tres puentes que tienen más de treinta años de funcionamiento, con anchos de calzada insuficiente y se considera realizar estudios nuevos; de igual modo se está construyendo otro en el cruce del estero el Sauce, también con ancho insuficiente para las nuevas condiciones de la vía, que se proyectan.



República del Ecuador



El diseño debe considerar que las poblaciones afectadas por el proyecto, deberán ser atendidas con estudios y diseños para cambios de redes de agua y alcantarillado, accesos viales no mayores a 2 Km, señalización y seguridad vial, y puentes peatonales.

**Plazo estimado:** 06 meses

**Presupuesto referencial:** USD 635.061,21 (Seiscientos treinta y cinco mil sesenta y uno con 21/100 dólares de los Estados Unidos de América), más IVA.

El Instituto Nacional de Preinversión invita a los consultores elegibles a expresar su interés en prestar los servicios solicitados. Los consultores interesados deberán proporcionar información que indique que están calificados para suministrar los servicios de consultoría, tales como: experiencia de la firma, descripción de trabajos similares realizados indicando fecha de firma de contrato; el monto; plazo de ejecución; entidad contratante y país; y, deberán indicar asimismo tener disponibilidad de personal que tenga los conocimientos necesarios. Los consultores se podrán asociar con el fin de mejorar sus calificaciones. La información deberá enviarse de acuerdo al formato que se encuentra en la siguiente dirección: [www.preinversion.gob.ec](http://www.preinversion.gob.ec), Sección "Expresiones de Interés".

Los consultores serán seleccionados conforme a los procedimientos indicados en las [Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo](#) (GN-2350-9) y podrán participar en ella todos los licitantes de países de origen que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas.

Los consultores interesados pueden obtener más información en la dirección indicada al final de este documento, durante horas de oficina 09h00 – 17h00.

En las expresiones de interés los consultores deberán indicar la/las consultorías (A, B o C) en las que consideran su participación, las mismas que deberán ser enviadas vía correo directo, o correo electrónico a la dirección indicada a continuación, a más tardar a las **15h00** del día **lunes 16 abril de 2012**.

#### **Comisión Técnica – Proyectos Carreteras**

Av. República del Salvador N36-140 y Av. Naciones Unidas, Edificio Mansión Blanca, Torre Londres, Mezzanine

Quito, Ecuador

Tel: ++593-2-3829660

Fax: ++593-2-2244532

Correo electrónico: [estudios.carreteras@preinversion.gob.ec](mailto:estudios.carreteras@preinversion.gob.ec)

