



REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

OFICIO No. 548 -CT-MTOP

QUITO, 20 ABR 2011

Doctor

Jorge Luis González Tamayo,
DIRECTOR EJECUTIVO DEL INSTITUTO
NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA.
Presente.-

INCOP INSTITUTO NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA	RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS	
	FECHA	20 ABR. 2011 13:28
		HORA
FIRMA:	<i>Jorge</i>	

Señor Director:

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se encuentra ejecutando el programa de infraestructura y conservación vial financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Convenio de Crédito No. 2201/OC-EC, en cuyo marco ha previsto realizar la contratación del mantenimiento por resultados de los siguientes proyectos:

- **CARRETERA PUENTE SAN MIGUEL, LAGO AGRIO, COCA, LORETO, PUENTE HUATARACO", RED ESTATAL E45 – E45A, CON UNA LONGITUD DE 186.98 KM., UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE SUCUMBÍOS Y ORELLANA, objeto de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-003-C2-2011; y,**
- **CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA, VELACRUZ, CATACOCHA, MACARÁ, PUENTE INTERNACIONAL, RED ESTATAL E35, CON UNA LONGITUD DE 140.67 KM., UBICADA EN LA PROVINCIA DE LOJA, objeto de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-004-C2-2011.**

Una vez que el BID ha otorgado su No Objeción a los Pliegos de las Licitaciones antes referidas, mediante las Resoluciones Ministeriales que acompaño, he resuelto aprobar los Pliegos respectivos de conformidad con la disposición del Art. 20 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública; y, proceder a la publicación de las Convocatorias en varios medios de difusión tanto a nivel Internacional (pagina de la United Nations Development Bussines), como nacional (periódicos de mayor circulación); simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas www.compraspublicas.gob.ec, en el link "Publicaciones"; y, en la pagina de este Portafolio: www.mtop.gob.ec link: http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expresion_interes.php.

Por lo expuesto, estimaré disponer la publicación de las Convocatorias que adjunto, el día **jueves 21 de abril de 2011** que es la fecha en que se ha previsto la publicación en los periódicos tanto internacional como nacional.

Con esta oportunidad le expreso mi sentimiento de consideración y estima.

Atentamente,
DIOS, PATRIA Y LIBERTAD,

Arq. María de los Ángeles Duarte P.,
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.

Anexo: Lo indicado.



REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

LPI-MPR-003-C2-2011

No. 108 -DM.

20 ABR 2011

LA MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

CONSIDERANDO:

Que la República del Ecuador y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con fecha 19 de febrero de 2010, han suscrito el Contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC;

Que dentro del Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial, Primer Préstamo Individual financiado con Recursos de la Línea de Crédito Condicional para Proyectos de Inversión (CCLIP) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) ha decidido poner en funcionamiento un programa para promover la gestión y mantenimiento por resultados como forma de asegurar a la ciudadanía un servicio de carreteras de calidad en cuyo marco ha previsto realizar la contratación del **MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PUENTE SAN MIGUEL, LAGO AGRIO, COCA, LORETO, PUENTE HUATARACO, RED ESTATAL E45 – E45A, CON UNA LONGITUD DE 186.98 KM., UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE SUCUMBÍOS Y ORELLANA**, objeto de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-003-C2-2011; para lo cual, cuenta con la Partida Presupuestaria y Recursos Económicos según certificación emitida por el Director Financiero del MTO en Memorando No. DF-2011-578-ME de fecha 31 de marzo de 2011; así como, la certificación de estudios según el Memorando No. 003-DCV de 14 de enero de 2011 en el que los Directores de Conservación del Transporte y de Estudios del MTO certifican que *los estudios de la vía en referencia fueron realizados en forma conjunta por funcionarios de ambas Direcciones y por personal de la Dirección Provincial de Sucumbios y Orellana sobre la base de los lineamientos del BID y corresponden a requerimientos técnicos de la misma;*

Que mediante Resolución Ministerial No. 013-DM, de 28 de mayo de 2010, reformada en su Artículo 1, literales a), b) y c) con Resolución Ministerial No. 278-DM, de 20 de diciembre de 2010 conformó la Comisión Técnica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), para el trámite de las fases preparatoria y pre-contractual para los procesos de contratación mediante Licitación Pública Internacional, en sujeción al contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC, referido en el primer considerando y al amparo de lo previsto en el Artículo 3, del Título I, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, en concordancia con el Artículo 2, Título I, del Reglamento General de la Ley *ibidem*;

Que la Comisión Técnica del MTO, en sesión permanente de fecha 13 de abril de 2011, realizó la revisión de los Pliegos estándar según el formato expedido por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-003-C2-2011, **MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PUENTE SAN MIGUEL, LAGO AGRIO, COCA, LORETO, PUENTE HUATARACO”, RED ESTATAL E45 – E45A, CON UNA LONGITUD DE 186.98 KM., UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE SUCUMBÍOS Y ORELLANA**, que merecieron la No Objeción del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) mediante Oficio enviado por correo electrónico No. CEC-853/2011, de 18 de marzo de 2011, cuyas observaciones fueron acogidas por la Comisión Técnica del MTO, e incorporadas en los respectivos Pliegos a los cuales la Comisión Técnica del MTO realizó varias adecuaciones puntuales de conformidad con las Especificaciones Técnicas y más requerimientos de la Institución;

Que la Comisión Técnica del MTO en la sesión indicada en el considerando anterior, ha recomendado a la Máxima Autoridad Institucional, resuelva sobre la aprobación de los Pliegos de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-003-C2-2011, **MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PUENTE SAN MIGUEL, LAGO AGRIO, COCA, LORETO, PUENTE HUATARACO, RED ESTATAL E45 – E45A, CON UNA LONGITUD DE 186.98 KM.**

20 ABR 2011

LPI-MPR-003-C2-2011

UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE SUCUMBÍOS Y ORELLANA, de conformidad con la disposición del Art. 20 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su posterior trámite; y, de ser acogida tal recomendación disponga la publicación (Convocatoria Pública) del llamado a la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-003-C2-2011 para el objeto antes mencionado en conformidad con las fechas señaladas en la Convocatoria, por un solo día: a nivel internacional en el United Nations Development Bussines (UNDB); en periódicos de amplia circulación nacional: El Telégrafo, El Comercio y El Universo; simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas www.compraspublicas.gob.ec, en el link "Publicaciones"; y, en la página www.mtop.gob.ec del Ministerio de Transporte y Obras Públicas preparada para el efecto;

Por lo expuesto y en uso de las atribuciones que le confiere la Ley,

RESUELVE:

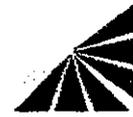
- Art. 1.- Acoger la recomendación realizada por la Comisión Técnica del MTOP en sesión permanente de fecha 13 de abril de 2011; y, sobre esa base aprobar los Pliegos de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-003-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PUENTE SAN MIGUEL, LAGO AGRIO, COCA, LORETO, PUENTE HUATARACO", RED ESTATAL E45 – E45A, CON UNA LONGITUD DE 186.98 KM., UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE SUCUMBÍOS Y ORELLANA, cuyo presupuesto referencial total (modalidad a precio y plazos fijos o a suma alzada), asciende a la suma de U.S.D. 26'916.449,00 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, más IVA; y, un plazo estimado de Cuarenta y Ocho (48) meses calendario (4 años), contado a partir de la fecha de inicio del contrato, desglosado en la siguiente forma: Año 1: "Ejecución de Obras obligatorias y Mantenimiento del proyecto"; Años 2, 3 y 4 "Mantenimiento general de la carretera". El anticipo a otorgarse equivale al TREINTA (30%) por ciento del valor del contrato.
- Art. 2.- Publicar la Convocatoria por un solo día: a nivel internacional en el United Nations Development Bussines (UNDB); en periódicos de amplia circulación nacional: El Telégrafo, El Comercio y El Universo; simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas: www.compraspublicas.gob.ec, en el link "Publicaciones"; y, en la página www.mtop.gob.ec, del Ministerio de Transporte y Obras Públicas preparada para el efecto.
- Art.3.- Encargar la ejecución de la presente Resolución a la Comisión Técnica del MTOP y demás Unidades Administrativas del MTOP relacionadas con el presente proceso.

COMUNIQUESE, dado en la ciudad de San Francisco de Quito, Distrito Metropolitano, a


ARQ. MARIA DE LOS ANGELES DUARTE PESANTES,
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

No. 109 -DM.

LPI-MPR-004-C2-2011

20 ABR 2011

LA MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

CONSIDERANDO:

Que la República del Ecuador y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con fecha 19 de febrero de 2010, han suscrito el Contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC;

Que dentro del Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial, Primer Préstamo Individual financiado con Recursos de la Línea de Crédito Condicional para Proyectos de Inversión (CCLIP) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) ha decidido poner en funcionamiento un programa para promover la gestión y mantenimiento por resultados como forma de asegurar a la ciudadanía un servicio de carreteras de calidad en cuyo marco ha previsto realizar la contratación del MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA, VELACRUZ, CATACUCHA, MACARÁ, PUENTE INTERNACIONAL, RED ESTATAL E35, CON UNA LONGITUD DE 140.67 KM., UBICADA EN LA PROVINCIA DE LOJA, objeto de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-004-C2-2011; para lo cual, cuenta con la Partida Presupuestaria y Recursos Económicos según certificación emitida por el Director Financiero del MTO en Memorando No. DF-2011-585-ME de fecha 31 de marzo de 2011; así como, la certificación de estudios según el Memorando No. 004-DCV de 22 de febrero de 2011 en el que los Directores de Conservación del Transporte y de Estudios del MTO certifican que los estudios de la vía en referencia fueron realizados en forma conjunta por funcionarios de ambas Direcciones y por personal de la Dirección Provincial de Loja sobre la base de los lineamientos del BID y corresponden a requerimientos técnicos de la misma;

Que mediante Resolución Ministerial No. 013-DM, de 28 de mayo de 2010, reformada en su Artículo 1, literales a), b) y c) con Resolución Ministerial No. 278-DM, de 20 de diciembre de 2010 conformó la Comisión Técnica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), para el trámite de las fases preparatoria y pre-contractual para los procesos de contratación mediante Licitación Pública Internacional, en sujeción al contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC, referido en el primer considerando y al amparo de lo previsto en el Artículo 3, del Título I, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, en concordancia con el Artículo 2, Título I, del Reglamento General de la Ley Ibdem;

Que la Comisión Técnica del MTO, en sesión permanente de fecha 13 de abril de 2011, realizó la revisión de los Pliegos estándar según el formato expedido por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-004-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA, VELACRUZ, CATACUCHA, MACARÁ, PUENTE INTERNACIONAL, RED ESTATAL E35, CON UNA LONGITUD DE 140.67 KM., UBICADA EN LA PROVINCIA DE LOJA, que merecieron la No Objeción del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) mediante Oficio enviado por correo electrónico No. CEC-670/2011, de 18 de marzo de 2011, cuyas observaciones fueron acogidas por la Comisión Técnica del MTO, e incorporadas en los respectivos Pliegos a los cuales la Comisión Técnica del MTO realizó varias adecuaciones puntuales de conformidad con las Especificaciones Técnicas y más requerimientos de la Institución;

Que la Comisión Técnica del MTO en la sesión indicada en el considerando anterior, ha recomendado a la Máxima Autoridad Institucional, resuelva sobre la aprobación de los Pliegos de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-004-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA, VELACRUZ, CATACUCHA, MACARÁ, PUENTE INTERNACIONAL, RED ESTATAL E35, CON UNA LONGITUD DE 140.67 KM., UBICADA EN LA PROVINCIA DE LOJA, de conformidad con la disposición del Art. 20 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su posterior trámite; y, de ser acogida tal recomendación disponga la publicación (Convocatoria

LPI-MPR-004-C2-2011

Pública) del llamado a la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-004-C2-2011 para el objeto antes mencionado de acuerdo con las fechas señaladas en la Convocatoria, por un solo día: a nivel internacional, en el United Nations Development Bussines (UNDB); en periódicos de amplia circulación nacional: El Telégrafo, El Comercio y El Universo; simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas www.compraspublicas.gob.ec, en el link "Publicaciones"; y, en la página www.mtop.gob.ec, del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, preparada para el efecto;

Por lo expuesto y en uso de las atribuciones que le confiere la Ley,

RESUELVE:

- Art. 1.- Acoger la recomendación realizada por la Comisión Técnica del MTOP en sesión permanente de fecha 13 de abril de 2011; y, sobre esa base aprobar los Pliegos de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-004-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA, VELAGRUZ, CATACOCHA, MACARÁ, PUENTE INTERNACIONAL, RED ESTATAL E35, CON UNA LONGITUD DE 140.67 KM., UBICADA EN LA PROVINCIA DE LOJA, cuyo presupuesto referencial total (modalidad a precio y plazos fijos o a suma alzada), asciende a la suma de U.S.D. 25'119.926,00 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, más IVA; y, un plazo estimado de Cuarenta y Ocho (48) meses calendario (4 años), contado a partir de la fecha de inicio del contrato, desglosado en la siguiente forma: Año 1: "Ejecución de Obras obligatorias y Mantenimiento del proyecto"; Años 2, 3 y 4 "Mantenimiento general de la carretera". El anticipo a otorgarse equivale al TREINTA (30%) por ciento del valor del contrato.
- Art. 2.- Publicar la Convocatoria por un solo día: a nivel internacional en el United Nations Development Bussines (UNDB); en periódicos de amplia circulación nacional: El Telégrafo, El Comercio y El Universo; simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas: www.compraspublicas.gob.ec, en el link "Publicaciones"; y, en la página www.mtop.gob.ec, del Ministerio de Transporte y Obras Públicas preparada para el efecto.
- Art.3.- Encargar la ejecución de la presente Resolución a la Comisión Técnica del MTOP y demás Unidades Administrativas del MTOP relacionadas con el presente proceso.

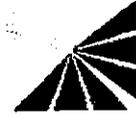
COMUNIQUESE, dado en la ciudad de San Francisco de Quito, Distrito Metropolitano, a



ARQ. MARIA DE LOS ANGELES DUARTE PESANTES,
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL EC. RAFAEL CORREA DELGADO
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
ANUNCIO ESPECÍFICO DE ADQUISICIONES PRÉSTAMO BID 2201/OC-EC
“PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN VIAL”

ECUADOR

CONVOCATORIA

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LPI-MPR-003-C2-2011

“MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PUENTE SAN MIGUEL, LAGO AGRIO, COCA, LORETO, PUENTE HUATARACO”, RED ESTATAL E45 – E45A, CON UNA LONGITUD DE 186.98 KM., UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE SUCUMBÍOS Y ORELLANA.

Proyecto No. 003

Licitación PÚBLICA INTERNACIONAL No. LPI-MPR-003-C2-2011

El Ecuador ha recibido financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y se propone utilizar parte de los fondos para efectuar los pagos correspondientes al **Mantenimiento por Resultados de la Carretera Puente San Miguel, Lago Agrío, Coca, Loreto, Puente Huataraco**, de 186.98 Km., Red Estatal E45 – E45A, ubicada en las provincias de Sucumbíos y Orellana, con el objetivo de mejorar y preservar el patrimonio vial del país.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) invita a los licitantes elegibles a presentar ofertas selladas para el **“Mantenimiento por Resultados de la Carretera Puente San Miguel, Lago Agrío, Coca, Loreto, Puente Huataraco”, de 186.98 Km., Red Estatal E45 – E45A, ubicada en las provincias de Sucumbíos y Orellana.** El Plazo para la entrega del mantenimiento es de **CUARENTA Y OCHO (48) MESES CALENDARIO (4 años)**, contado a partir de la fecha de inicio del contrato, desglosado en la siguiente forma: **Año 1:** “Ejecución de Obras obligatorias y Mantenimiento del proyecto”; **Años 2, 3 y 4** “Mantenimiento general de la carretera”.

El Presupuesto Referencial total (modalidad a Precio y Plazos Fijos o a suma alzada) es de **VEINTE Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS DIECISEIS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE 00/100 (USD 26'916.449,00)** dólares de los Estados Unidos de Norteamérica más IVA. Los pagos del contrato se realizarán con cargo a los fondos provenientes del Préstamo **BID 2201/OC-EC**, de conformidad con la Certificación Presupuestaria No. DF-2011-578-ME de 31 de marzo del 2011 emitida por el Director Financiero del MTO. Se otorgará un anticipo equivalente al **TREINTA (30%)** por ciento del valor del contrato.

Las condiciones generales de esta convocatoria son las siguientes:

La Licitación se llevará a cabo conforme al procedimiento de Licitación Pública Internacional (LPI) indicado en las Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (edición actual), y podrán participar en ella todos los licitantes de países de origen que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas.

Los licitantes elegibles que estén interesados podrán inspeccionar y obtener los Pliegos e Informe Técnico de la Licitación **desde el 21 de abril de 2011 hasta el 20 de junio de 2011**, en la página Web del Ministerio de Transporte y Obras Públicas www.mtop.gob.ec
link: http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expresion_interes.php

Los interesados podrán solicitar aclaraciones y consultas respecto a los Pliegos de la Licitación **hasta 21 días calendario** antes de la fecha de presentación de las ofertas, al correo electrónico: morquera@mtop.gob.ec. El MTOP responderá por escrito todas las aclaraciones y consultas **hasta 14 días antes** de la fecha de presentación de las propuestas y estarán disponibles en la página www.mtop.gob.ec.
link: http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expresion_interes.php

El MTOP realizará un Taller de Pre-Licitación en la ciudad de Quito el día viernes **6 de mayo de 2011** en el Auditorio del Ministerio con el objeto de informar a los interesados sobre el proceso licitatorio.

Sin perjuicio de la visita obligatoria al proyecto que realizará el MTOP el día **9 de mayo de 2011**, los interesados en el proceso, por su cuenta podrán realizar visitas al proyecto y examinar el lugar en el que se ejecutarán las obras y los alrededores con la finalidad de obtener toda la información que puedan necesitar para preparar la propuesta.

Las propuestas de modificación de obras obligatorias, se recibirán **hasta las 16h30** del día **16 de mayo de 2011**, y se responderá hasta el día **23 de mayo de 2011**.

Según la respuesta que se dé a las propuestas de obras obligatorias, las ofertas definitivas deberán presentarse por la totalidad del proyecto, en físico, en original y una copia, en la Secretaría de la Comisión Técnica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a más tardar hasta las **15h00 del día 20 de junio del año 2011**. Las ofertas serán abiertas a las 16h00 del mismo día **20 de junio del 2011**, en audiencia pública, en presencia de los licitantes que deseen asistir. Las ofertas que se presenten fuera de término serán rechazadas. La oferta deberá estar acompañada de una garantía de mantenimiento de la Oferta por el monto de USD. 700.000,00 por un periodo de validez de 147 días calendario desde la fecha de presentación de propuestas.

Dirección del Contratante para: entrega de Ofertas y apertura de ofertas es la siguiente:

Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Atención: Comisión Técnica de Contratación del MTOP.

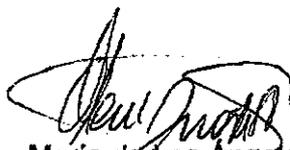
Dirección del Contratante: Calle Juan León Mera S/N, entre la Av. Orellana y La Niña. Piso 15; Ciudad Quito; País: Ecuador.

Atn: *Dra. María del Carmen Orquera* Secretaria de la Comisión Técnica de Contratación del MTOP.

Tel - Fax: (593) 2221454 Ext. 2528

Correo electrónico: morquera@mtop.gob.ec

Quito D.M., 21 DE ABRIL DE 2011.



Arq. María de los Angeles Duarte Pesantes
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL EC. RAFAEL CORREA DELGADO
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
ANUNCIO ESPECÍFICO DE ADQUISICIONES PRÉSTAMO BID 2201/OC-EC
“PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN VIAL”
ECUADOR
CONVOCATORIA

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LPI-MPR-004-C2-2011

“MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA, VELACRUZ, CATACOCCHA, MACARÁ, PUENTE INTERNACIONAL”, RED ESTATAL E35, CON UNA LONGITUD DE 140.67 KM., UBICADA EN LA PROVINCIA DE LOJA.

Proyecto No. 004

Licitación PÚBLICA INTERNACIONAL No. LPI-MPR-004-C2-2011

El Ecuador ha recibido financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y se propone utilizar parte de los fondos para efectuar los pagos correspondientes al **Mantenimiento por Resultados de la Carretera San Pedro de la Bendita, Velacruz, Catacocha, Macará, Puente Internacional”, de 140.67 Km., Red Estatal E35, ubicada en las provincias de Loja, con el objetivo de mejorar y preservar el patrimonio vial del país.**

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) invita a los licitantes elegibles a presentar ofertas selladas para el **“Mantenimiento por Resultados de la Carretera San Pedro de la Bendita, Velacruz, Catacocha, Macará, Puente Internacional”, de 140.67 Km., Red Estatal E35, ubicada en las provincias de Loja.** El Plazo para la entrega del mantenimiento es de **CUARENTA Y OCHO (48) MESES CALENDARIO (4 años)**, contado a partir de la fecha de inicio del contrato, desglosado en la siguiente forma: **Año 1:** “Ejecución de Obras obligatorias y Mantenimiento del proyecto”; **Años 2, 3 y 4** “Mantenimiento general de la carretera”.

El Presupuesto Referencial total (modalidad a Precio y Plazos Fijos o a suma alzada) es de **VEINTE Y CINCO MILLONES CIENTO DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTE Y SEIS 00/100 (USD 25'119.926,00)** dólares de los Estados Unidos de Norteamérica más IVA. Los pagos del contrato se realizarán con cargo a los fondos provenientes del Préstamo BID 2201/OC-EC, de conformidad con la Certificación Presupuestaria No. DF-2011-585-ME de 31 de marzo del 2011 emitida por el Director Financiero del MTO. Se otorgará un anticipo equivalente al **TREINTA por ciento (30%)** del valor del contrato.

Las condiciones generales de esta convocatoria son las siguientes:

La Licitación se llevará a cabo conforme al procedimiento de Licitación Pública Internacional

(LPI) indicado en las Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (edición actual), y podrán participar en ella todos los licitantes de países de origen que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas.

Los licitantes elegibles que estén interesados podrán inspeccionar y obtener los Pliegos e Informe Técnico de la Licitación **desde el 21 de abril de 2011 hasta el 20 de junio de 2011**, en la página Web del Ministerio de Transporte y Obras Públicas www.mtop.gob.ec
link: http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expresion_interes.php

Los interesados podrán solicitar aclaraciones y consultas respecto a los Pliegos de la Licitación **hasta 21 días calendario** antes de la fecha de presentación de las propuestas al correo electrónico: morquera@mtop.gob.ec. El MTOP responderá por escrito todas las aclaraciones y consultas hasta **14 días** antes de la fecha de presentación de las propuestas y estarán disponibles en la página www.mtop.gob.ec.
link: http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expresion_interes.php

El MTOP realizará un Taller de Pre-Licitación en la ciudad de Quito, el día viernes **6 de mayo de 2011 a las 9h30** en el Auditorio del Ministerio de Transporte y Obras Públicas con el objeto de informar a los interesados sobre el proceso licitatorio.

Sin perjuicio de la visita obligatoria al proyecto que realizará el MTOP el día **11 de mayo de 2011**, los interesados en el proceso, por su cuenta podrán realizar visitas al proyecto y examinar el lugar en el que se ejecutarán las obras y los alrededores con la finalidad de obtener toda la información que puedan necesitar para preparar la propuesta.

Las propuestas de modificación de obras obligatorias, se recibirán hasta las **16h30 del día 16 de mayo de 2011**, y se responderá **hasta el día 23 de mayo de 2011**.

Según la respuesta que se dé a las propuestas de obras obligatorias, las ofertas definitivas deberán ser presentadas por la totalidad del proyecto, en físico, en original y una copia, en la Secretaría de la Comisión Técnica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a más tardar **hasta las 15h00 del día 20 de junio del año 2011**. Las ofertas serán abiertas a las **16h00 del mismo día 20 de junio del 2011**, en audiencia pública, en presencia de los licitantes que deseen asistir. Las ofertas que se reciban fuera de término serán rechazadas. La oferta deberá estar acompañada de una garantía de mantenimiento de la Oferta por el monto de USD. 700.000,00 por un periodo de validez de 147 días calendario desde la fecha de presentación de propuestas.

Dirección del Contratante para: entrega de Ofertas y apertura de ofertas es la siguiente:

Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Atención: Comisión Técnica de Contratación del MTOP.

Dirección del Contratante: Calle Juan León Mera S/N, entre la Av. Orellana y La Niña. Piso 15; Ciudad, Quito; País: Ecuador.

Atn: *Dra. María del Carmen Orquera L., Secretaria de la Comisión Técnica de Contratación del MTOP.*

Tel - Fax: (593) 2221454 Ext. 2528

Correo electrónico: morquera@mtop.gob.ec

Arq. María de Los Angeles Duarte Pesántes
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.

Quito D.M., 21 DE ABRIL DE 2011.