



REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

OFICIO No.

1275

CT-MTOP

2011 SEP -2 PM 4: 23

QUITO D.M.,

2 - SET. 2011

*Laura*  
SECRETARIA 1

Doctor  
Jorge Luis González Tamayo,  
DIRECTOR EJECUTIVO DEL INSTITUTO  
NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA.  
Presente.-

REF. PRESTAMO 2201/OC-EC "PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN VIAL, PRIMER PRÉSTAMO INDIVIDUAL CON RECURSOS DE LA LÍNEA DE CRÉDITO CONDICIONAL PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN, COMPONENTE 2, LICITACIONES PÚBLICAS INTERNACIONALES Nos. LPI-MPR-005-C2-2011; y, LPI-MPR-006-C2-2011.-

Señor Director:

Dentro del Programa de Infraestructura y Conservación Vial financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en el contexto del Contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC, y en sujeción a lo previsto en el Artículo 3, del Título I, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, concordante con el Artículo 2, Título I, del Reglamento General de la Ley Ibidem, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ha previsto realizar la contratación del MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LAS CARRETERAS ZAMORA - YANZATZA - LOS ENCUENTROS-PUENTE CHUCHUMBLETZA - GUALAQUIZA", RED ESTATAL E45, LONGITUD DEL PROYECTO 114.15 KM., PROVINCIAS DE ZAMORA CHINCHIPE MORONA SANTIAGO; y, PAPALLACTA-CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR, RED ESTATAL E20 - E45 LONGITUD 132.90 KM., PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS, materia de las Licitaciones Públicas Internacionales Nos. LPI-MPR-005-C2-2011; y, LPI-MPR-006-C2-2011 respectivamente, cuyos Documentos Licitatorios merecieron la No Objeción del BID según Oficios Nos. CAN/CEC-1757/2011; y, CAN/CEC-1974/2011 de 25 de Julio y 18 de agosto de 2011 en su orden.

En vista de tales No Objeciones y previa recomendación de la Comisión Técnica del MTOP efectuada en sesión de fecha 30 de agosto de 2011, la suscrita ha resuelto la aprobación de los Documentos Licitatorios de las referidas Licitaciones en conformidad con la disposición del Art. 20 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, y ha dispuesto la publicación de las Convocatorias por un solo día: a nivel internacional en el United Nations Development Business (UNDB); a nivel nacional en periódicos de amplia circulación: El Telégrafo y El Comercio, simultáneamente en el Portal de Compras Públicas [www.compraspublicas.gob.ec](http://www.compraspublicas.gob.ec), en la sección "publicaciones", en el link "Licitaciones Internacionales"; y, en la página [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec) link: [http://www.mtop.gob.ec/solicitud\\_expression\\_interes.php](http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expression_interes.php) del Ministerio de Transporte y Obras Públicas preparada para el efecto.

Por tratarse de unas Licitaciones con financiamiento del BID, estimaré de usted disponer la publicación de las Convocatorias que adjunto en el Portal de Compras Públicas, en la página referida en el párrafo anterior, el día martes 6 de septiembre de 2011 que es la fecha en que se ha previsto la publicación en los periódicos a nivel internacional y nacional.

Con esta oportunidad le expreso mi sentimiento de consideración y estima.

Atentamente,  
DIOS, PATRIA Y LIBERTAD,

  
Arq. María de los Ángeles Duarte Pesantes, *MD*  
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.



REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL EC. RAFAEL CORREA DELGADO  
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS  
ANUNCIO ESPECÍFICO DE ADQUISICIONES PRÉSTAMO BID 2201/OC-EC  
"PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN VIAL"  
ECUADOR

CONVOCATORIA

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LPI-MPR-005-C2-2011

"MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA ZAMORA-YANZATZA - LOS ENCUENTROS - PUENTE CHUCHUMBLETZA - GUALAQUIZA RED ESTATAL E45 LONGITUD DEL PROYECTO: 114.15 KM PROVINCIAS DE ZAMORA CHINCHIPE - MORONA SANTIAGO.-

Proyecto No. 005

Licitación PUBLICA INTERNACIONAL No. LPI-MPR-005-C2-2011

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, invita a los licitantes elegibles de los países miembros del BID a presentar ofertas para contratar el **Mantenimiento por Resultados de la Carretera Zamora - Yanzatza - Los Encuentros - Puente Chuchumbletza - Gualaquiza, Red Estatal E45, longitud 114.15 Km., provincias de Zamora Chinchipe - Morona Santiago**, cuyo Presupuesto Referencial total (modalidad a Precio y Plazos Fijos o a suma alzada) es de **DIECIOCHO MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y SEIS 64/100 (USD 18'942.686,64)** dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, más IVA.

Los pagos del contrato se realizarán con fondos provenientes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con cargo al Componente 2 del **Crédito No. 2201/OC-EC**, denominado "Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial" de conformidad con la Certificación Presupuestaria No. DF-2011-1427-ME de 10 de Agosto del 2011 emitida por el Director Financiero del MTOP. Se otorgará un anticipo equivalente al **TREINTA (30%)** por ciento del valor del contrato que corresponde al monto de las obras obligatorias.

El Plazo para la entrega del mantenimiento es de **CUARENTA Y OCHO (48) MESES CALENDARIO (4 años)** contado a partir de la fecha de efectivización del anticipo, desglosado en la siguiente forma: **Año 1:** "Ejecución de Obras obligatorias y Mantenimiento del proyecto"; **Años 2, 3 y 4** "Mantenimiento general de la carretera".

**Las condiciones generales de esta convocatoria son las siguientes:**

La Licitación se llevará a cabo conforme al procedimiento de Licitación Pública Internacional (LPI) indicado en las Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (edición actual), y podrán participar en ella todos los licitantes de países de origen que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas.

Los licitantes elegibles que estén interesados podrán inspeccionar y obtener los Documentos e Informe Técnico de la Licitación **desde el 6 de septiembre de 2011** en la página Web del Ministerio de Transporte y Obras Públicas [www.mtop.gov.ec](http://www.mtop.gov.ec) link: [http://www.mtop.gov.ec/solicitud\\_expresion\\_interes.php](http://www.mtop.gov.ec/solicitud_expresion_interes.php)

Los interesados podrán solicitar aclaraciones y consultas respecto a los Documentos de la Licitación **hasta 18 días calendario** antes de la fecha de presentación de las ofertas, al correo electrónico: [morquera@mtop.gob.ec](mailto:morquera@mtop.gob.ec). El MTOP responderá por escrito todas las aclaraciones y consultas **hasta 14 días** antes de la fecha de presentación de las propuestas y estarán disponibles en la misma página [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec) link: [http://www.mtop.gob.ec/solicitud\\_expression\\_interes.php](http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expression_interes.php)

El MTOP realizará un Taller de Pre-Licitación en la ciudad de Quito el día **14 de septiembre de 2011**, a las **9h00**, en el Auditorio del edificio sede del MTOP con el objeto de informar a los interesados sobre el proceso licitatorio.

Sin perjuicio de la visita al proyecto que realizará el MTOP el día **15 de septiembre de 2011 a las 9h00 desde la Dirección Provincial de Zamora Chinchipe**, los interesados en el proceso, por su cuenta podrán realizar visitas al proyecto y examinar el lugar en el que se ejecutarán las obras y los alrededores con la finalidad de obtener toda la información que puedan necesitar para preparar la propuesta.

Las propuestas de modificación de obras obligatorias, se recibirán **hasta las 16h30** del día **lunes 26 de septiembre de 2011**, y se responderá hasta el día **viernes 30 de septiembre de 2011**, cuyo resultado se publicará en la página electrónica del MTOP antes indicada.

Según la respuesta que se dé a las propuestas de obras obligatorias, las ofertas definitivas deberán presentarse por la totalidad del proyecto, en físico, en original y una copia, en la Secretaría de la Comisión Técnica del edificio sede del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a más tardar hasta las **15h00 del día 20 de octubre del año 2011**. Las ofertas serán abiertas a las 16h30 del mismo día **20 de octubre del 2011**, en audiencia pública, en presencia de los licitantes que deseen asistir. Las ofertas que se presenten fuera de término serán rechazadas. A la propuesta se acompañará una garantía de mantenimiento de la Oferta por el monto de **USD. 700.000,00** por un periodo de validez de 130 días calendario contado desde la fecha de presentación de las propuestas.

Dirección del Contratante:

País: Ecuador, ciudad Quito, Distrito Metropolitano.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Calle Juan León Mera No. 26-220, entre la Av. Orellana y Calle La Niña, piso 15.

Atención: Comisión Técnica del MTOP.

Atn: Dra. María del Carmen Orquera L., Secretaria de la Comisión Técnica del MTOP.

Tel - Fax: (593) 3974600 Ext. 2513

Correo electrónico: [morquera@mtop.gob.ec](mailto:morquera@mtop.gob.ec)

Quito D.M., 6 DE SEPTIEMBRE DE 2011.



Arq. María de Los Angeles Duarte Pesantes   
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.



REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL EC. RAFAEL CORREA DELGADO  
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS  
ANUNCIO ESPECÍFICO DE ADQUISICIONES PRÉSTAMO BID 2201/OC-EC  
"PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN VIAL"  
ECUADOR

CONVOCATORIA

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LPI-MPR-006-C2-2011

**MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PAPALLACTA - CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR RED ESTATAL E20 - E45 LONGITUD 132.90 KM., PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS.-**

Proyecto No. 006

Licitación PÚBLICA INTERNACIONAL No. LPI-MPR-006-C2-2011

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, invita a los licitantes elegibles de los países miembros del BID a presentar ofertas para contratar el **Mantenimiento por Resultados de la Carretera Papallacta - Cuyuja - Y de Baeza - Puente Santa Rosa - Puente el Salado - Simón Bolívar Red Estatal E20 - E45 longitud 132.90 Km., provincias de Napo y Sucumbíos**, cuyo Presupuesto Referencial total (modalidad a Precio y Plazos Fijos o a suma alzada) es de **TREINTA Y DOS MILLONES SESENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS TREINTA Y DOS 21/100 (USD 32'063.932,21)** dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, más IVA.

Los pagos del contrato se realizarán con fondos provenientes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con cargo al Componente 2 del Crédito No. **2201/OC-EC**, denominado "Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial" de conformidad con la Certificación Presupuestaria No. DF-2011-1514-ME de 23 de agosto del 2011 emitida por el Director Financiero del MTOP. Se otorgará un anticipo equivalente al **TREINTA (30%)** por ciento del valor del contrato que corresponde al monto de las obras obligatorias.

El Plazo para la entrega del mantenimiento es de **CUARENTA Y OCHO (48) MESES CALENDARIO (4 años)** contado a partir de la fecha de efectivización del anticipo, desglosado en la siguiente forma: **Año 1:** "Ejecución de Obras obligatorias y Mantenimiento del proyecto"; **Años 2, 3 y 4** "Mantenimiento general de la carretera".

**Las condiciones generales de esta convocatoria son las siguientes:**

La Licitación se llevará a cabo conforme al procedimiento de Licitación Pública Internacional (LPI) indicado en las Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (edición actual), y podrán participar en ella todos los licitantes de países de origen que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas.

Los licitantes elegibles que estén interesados podrán inspeccionar y obtener los Documentos e Informe Técnico de la Licitación **desde el 6 de septiembre de 2011** en la

página Web del Ministerio de Transporte y Obras Públicas [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec) link:  
[http://www.mtop.gob.ec/solicitud\\_expression\\_interes.php](http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expression_interes.php)

Los interesados podrán solicitar aclaraciones y consultas respecto a los Documentos de la Licitación **hasta 18 días calendario** antes de la fecha de presentación de las ofertas, al correo electrónico: [morquera@mtop.gob.ec](mailto:morquera@mtop.gob.ec). El MTOP responderá por escrito todas las aclaraciones y consultas **hasta 14 días** antes de la fecha de presentación de las propuestas y estarán disponibles en la misma página [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec) link: [http://www.mtop.gob.ec/solicitud\\_expression\\_interes.php](http://www.mtop.gob.ec/solicitud_expression_interes.php)

El MTOP realizará un Taller de Pre-Licitación en la ciudad de Quito el día **14 de septiembre de 2011**, a las **9h00**, en el Auditorio del edificio sede del MTOP con el objeto de informar a los interesados sobre el proceso licitatorio.

Sin perjuicio de la visita al proyecto que realizará el MTOP el día **20 de septiembre de 2011 a las 9h00**, desde la ciudad de Quito, lugar de encuentro edificio sede del MTOP, los interesados en el proceso, por su cuenta podrán realizar visitas al proyecto y examinar el lugar en el que se ejecutarán las obras y los alrededores con la finalidad de obtener toda la información que puedan necesitar para preparar la propuesta.

Las propuestas de modificación de obras obligatorias, se recibirán **hasta las 16h30** del día **lunes 26 de septiembre de 2011**, y se responderá hasta el día **viernes 30 de septiembre de 2011**, cuyo resultado se publicará en la página electrónica del MTOP antes indicada.

Según la respuesta que se dé a las propuestas de obras obligatorias, las ofertas definitivas deberán presentarse por la totalidad del proyecto, en físico, en original y una copia, en la Secretaría de la Comisión Técnica del edificio sede del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a más tardar hasta las **15h00 del día 20 de octubre del año 2011**. Las ofertas **serán abiertas a las 16h30** del mismo día **20 de octubre del 2011**, en audiencia pública, en presencia de los licitantes que deseen asistir. Las ofertas que se presenten fuera de término serán rechazadas. A la propuesta se acompañará una garantía de mantenimiento de la Oferta por el monto de **USD. 700.000,00** por un periodo de validez de 130 días calendario contado desde la fecha de presentación de las propuestas.

Dirección del Contratante:

País: Ecuador, ciudad Quito, Distrito Metropolitano.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Calle Juan León Mera No. 26-220, entre la Av. Orellana y Calle La Niña, piso 15.

Atención: Comisión Técnica del MTOP.

Atn: *Dra. María del Carmen Orquera L., Secretaria de la Comisión Técnica del MTOP.*

Tel - Fax: (593) 3974600 Ext. 2513

Correo electrónico: [morquera@mtop.gob.ec](mailto:morquera@mtop.gob.ec)

Quito D.M., 6 DE SEPTIEMBRE DE 2011.



Arq. María de Los Angeles Duarte Pesantes  
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.





REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

No. 1232 -DM.

LPI-MPR-005-C2-2011  
2 - SET. 2011

## LA MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

### CONSIDERANDO:

Que la República del Ecuador y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con fecha 19 de febrero de 2010, han suscrito el Contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC;

Que dentro del Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial, Primer Préstamo Individual financiado con Recursos de la Línea de Crédito Condicional para Proyectos de Inversión (CCLIP) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) ha decidido poner en funcionamiento un programa para promover la gestión y mantenimiento por resultados como forma de asegurar a la ciudadanía un servicio de carreteras de calidad en cuyo marco ha previsto realizar la contratación del MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA ZAMORA-YANZATZA-LOS ENCUENTROS-PUENTE CHUCHUMBLETA – GUALAQUIZA, RED ESTATAL E45, LONGITUD DEL PROYECTO 114.15 KM., PROVINCIAS DE ZAMORA CHINCHIPE MORONA SANTIAGO, objeto de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-005-C2-2011, para lo cual se cuenta con el financiamiento y estudios según la certificación de Partida Presupuestaria y Recursos Económicos emitida por el Director Financiero del MTO en Memorando No. DF-2011-1427-ME de fecha 10 de Agosto de 2011, y la certificación de estudios contenida en el Memorando No. 010-DCV de 19 de julio de 2011 respectivamente,

Que mediante Resolución Ministerial No. 013-DM de 28 de mayo de 2010, reformada con Resoluciones Ministeriales Nos. 278-DM de 20 de diciembre de 2010, y 210-DM de 20 de junio de 2011 conformó la Comisión Técnica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), para el trámite de las fases preparatoria y pre-contractual para los procesos de contratación mediante Licitación Pública Internacional, en sujeción al contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC, referido en el primer considerando y al amparo de lo previsto en el Artículo 3, del Título I, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, en concordancia con el Artículo 2, Título I, del Reglamento General de la Ley Ibidem;

Que la Comisión Técnica del MTO, en sesión de fecha 30 de agosto de 2011, realizó la revisión de los Documentos estándar según el formato expedido por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-005-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA ZAMORA-YANZATZA-LOS ENCUENTROS-PUENTE CHUCHUMBLETA – GUALAQUIZA, RED ESTATAL E45 LONGITUD DEL PROYECTO 114.15 KM., PROVINCIAS DE ZAMORA CHINCHIPE MORONA SANTIAGO, que merecieron la No Objeción del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) mediante Oficio enviado por correo electrónico No. CAN/CEC-1757/2011 de 25 de Julio de 2011, cuyas sugerencias y comentarios fueron acogidas por la Comisión Técnica del MTO y en lo pertinente incorporadas en los respectivos Pliegos a los cuales también realizó varias adecuaciones puntuales de conformidad con las Especificaciones Técnicas y más requerimientos de la Institución;

Que la Comisión Técnica del MTO en la sesión indicada en el considerando anterior, ha recomendado a la Máxima Autoridad Institucional, resuelva sobre la aprobación de los Pliegos de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-005-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA ZAMORA-YANZATZA-LOS ENCUENTROS-PUENTE CHUCHUMBLETA – GUALAQUIZA, RED ESTATAL E45 LONGITUD DEL PROYECTO 114.15 KM., PROVINCIAS DE ZAMORA CHINCHIPE MORONA SANTIAGO de conformidad con la disposición del Art. 20 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su posterior trámite; y, de ser acogida tal recomendación disponga la publicación del llamado (Convocatoria) a Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-005-C2-2011 para el objeto antes mencionado de acuerdo con las fechas

(Convocatoria) a Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-005-C2-2011 para el objeto antes mencionado de acuerdo con las fechas señaladas en la Convocatoria, por un solo día: a nivel internacional en el United Nations Development Bussines (UNDB); a nivel nacional en los periódicos: El Telégrafo y El Comercio; simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas [www.compraspublicas.gob.ec](http://www.compraspublicas.gob.ec), en la sección "publicaciones", en el link "Licitaciones Internacionales"; y, en la página [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec) del Ministerio de Transporte y Obras Públicas preparada para el efecto;

Por lo expuesto y en uso de las atribuciones que le confiere la Ley,

**RESUELVE:**

- Art. 1.- Acoger la recomendación realizada por la Comisión Técnica del MTOP en sesión de fecha 30 de agosto de 2011; y sobre esa base, aprobar los Pliegos de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-005-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA ZAMORA - YANZATZA - LOS ENCUENTROS-PUENTE CHUCHUMBLETZA - GUALAQUIZA, RED ESTATAL E45 LONGITUD DEL PROYECTO 114.15 KM., PROVINCIAS DE ZAMORA CHINCHIPE MORONA SANTIAGO, cuyo presupuesto referencial total (modalidad a precio y plazos fijos o a suma alzada), asciende a la suma de U.S.D. 18'942.686,64 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, más IVA; y, un plazo estimado de Cuarenta y Ocho (48) meses calendario (4 años), contado a partir de la fecha de efectivización del anticipo, desglosado en la siguiente forma: Año 1: "Ejecución de Obras obligatorias y Mantenimiento del proyecto"; Años 2, 3 y 4 "Mantenimiento general de la carretera". El anticipo a otorgarse equivale al TREINTA (30%) por ciento del valor del contrato.
- Art. 2.- Publicar la Convocatoria por un solo día: a nivel internacional en el United Nations Development Bussines (UNDB); a nivel nacional en los periódicos: El Telégrafo y El Comercio; simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas: [www.compraspublicas.gob.ec](http://www.compraspublicas.gob.ec), en la sección "publicaciones", en el link "Licitaciones Internacionales"; y, en la página [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec), del Ministerio de Transporte y Obras Públicas preparada para el efecto.
- Art.3.- Encargar la ejecución de la presente Resolución a la Comisión Técnica del MTOP y demás Unidades Administrativas del MTOP relacionadas con el presente proceso.

COMUNIQUESE, dado en la ciudad de San Francisco de Quito, Distrito Metropolitano, a 2 - SET. 2011

  
ARQ. MARIA DE LOS ANGELES DUARTE PESANTES, W  
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS





REPUBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

LPI-MPR-006-C2-2011

No. 1283 -DM. 2 - SET. 2011

LA MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

**CONSIDERANDO:**

Que la República del Ecuador y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con fecha 19 de febrero de 2010, han suscrito el Contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC;

Que dentro del Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial, Primer Préstamo Individual financiado con Recursos de la Línea de Crédito Condicional para Proyectos de Inversión (CCLIP) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) ha decidido poner en funcionamiento un programa para promover la gestión y mantenimiento por resultados como forma de asegurar a la ciudadanía un servicio de carreteras de calidad en cuyo marco ha previsto realizar la contratación del MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PAPALLACTA-CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR, RED ESTATAL E20 - E45 LONGITUD 132.90 KM., PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS, objeto de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-006-C2-2011, para lo cual se cuenta con el financiamiento y estudios respectivos según la certificación de Partida Presupuestaria y Recursos Económicos emitida por el Director Financiero del MTO en Memorando No. DF-2011-1514-ME de fecha 23 de agosto de 2011, y la certificación de estudios contenida en el Memorando No. 007-DCV de 16 de agosto de 2011

Que mediante Resolución Ministerial No. 013-DM de 28 de mayo de 2010, reformada con Resoluciones Ministeriales Nos. 278-DM de 20 de diciembre de 2010 y 210-DM de 20 de junio de 2011 conformó la Comisión Técnica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), para el trámite de las fases preparatoria y pre-contractual para los procesos de contratación mediante Licitación Pública Internacional, en sujeción al contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC, referido en el primer considerando y al amparo de lo previsto en el Artículo 3, del Título I, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, en concordancia con el Artículo 2, Título I, del Reglamento General de la Ley Ibidem;

Que la Comisión Técnica del MTO, en sesión de fecha 30 de agosto de 2011, realizó la revisión de los Documentos estándar según el formato expedido por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-006-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PAPALLACTA-CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR, RED ESTATAL E20 - E45 LONGITUD 132.90 KM., PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS, que merecieron la No Objeción del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) mediante Oficio enviado por correo electrónico No. CAN/CEC-1974/2011 de 18 de agosto de 2011, cuyas sugerencias y comentarios fueron acogidas por la Comisión Técnica del MTO que así mismo realizó a los Pliegos varias adecuaciones puntuales de conformidad con las Especificaciones Técnicas y más requerimientos de la Institución;

Que la Comisión Técnica del MTO en la sesión indicada en el considerando anterior, ha recomendado a la Máxima Autoridad Institucional, resuelva sobre la aprobación de los Pliegos de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-006-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PAPALLACTA-CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR RED ESTATAL E20 - E45 LONGITUD 132.90 KM., PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS, de conformidad con la disposición del Art. 20 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su posterior trámite; y, de ser acogida tal recomendación disponga la publicación del llamado



(Convocatoria) a Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-006-C2-2011 para el objeto antes mencionado de acuerdo con las fechas señaladas en la Convocatoria, por un solo día: a nivel internacional en el United Nations Development Bussines (UNDB); a nivel nacional en los periódicos: El Telégrafo y El Comercio; simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas [www.compraspublicas.gob.ec](http://www.compraspublicas.gob.ec), en la sección "publicaciones", en el link "Licitaciones Internacionales"; y, en la página [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec) del Ministerio de Transporte y Obras Públicas preparada para el efecto;

Por lo expuesto y en uso de las atribuciones que le confiere la Ley,

**RESUELVE:**

- Art. 1.- Acoger la recomendación realizada por la Comisión Técnica del MTOP en sesión de fecha 30 de agosto de 2011; y sobre esa base, aprobar los Pliegos de la Licitación Pública Internacional No. LPI-MPR-006-C2-2011, MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA PAPALLACTA-CUYUJA - Y DE BAEZA - PUENTE SANTA ROSA - PUENTE EL SALADO - SIMÓN BOLÍVAR, RED ESTATAL E20 - E45 LONGITUD 132.90 KM., PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBIOS, cuyo presupuesto referencial total (modalidad a precio y plazos fijos o a suma alzada), asciende a la suma de U.S.D. 32'063.932,21 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, más IVA; y, un plazo estimado de Cuarenta y Ocho (48) meses calendario (4 años), contado a partir de la fecha de efectivización del anticipo, desglosado en la siguiente forma: Año 1: "Ejecución de Obras obligatorias y Mantenimiento del proyecto"; Años 2, 3 y 4 "Mantenimiento general de la carretera". El anticipo a otorgarse equivale al TREINTA (30%) por ciento del valor del contrato.
- Art. 2.- Publicar la Convocatoria por un solo día: a nivel internacional en el United Nations Development Bussines (UNDB); a nivel nacional en los periódicos: El Telégrafo y El Comercio; simultáneamente, en el Portal de Compras Públicas: [www.compraspublicas.gob.ec](http://www.compraspublicas.gob.ec), en la sección "publicaciones", en el link "Licitaciones Internacionales"; y, en la página [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec), del Ministerio de Transporte y Obras Públicas preparada para el efecto.
- Art.3.- Encargar la ejecución de la presente Resolución a la Comisión Técnica del MTOP y demás Unidades Administrativas del MTOP relacionadas con el presente proceso.

COMUNIQUESE, dado en la ciudad de San Francisco de Quito, Distrito Metropolitano, a 2 - SET. 2011

  
ARQ. MARIA DE LOS ANGELES DUARTE PESANTES,  
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS 