

2011 JUL 20 PM 3:38

*PCMA*  
SECRETARÍA DE COMISIÓN TÉCNICA DE CONSULTORIA

**COMISION TÉCNICA –CONSULTORIA-**

OFICIO No. **1010** C.T.C.

Quito, a

**19 JUL. 2011**

Doctor  
Jorge Luis González  
DIRECTOR EJECUTIVO  
DEL INSTITUTO NACIONAL DE CONTRATACION PUBLICA  
Presente

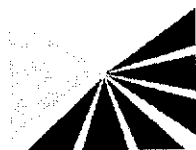
Ref. LISTA CORTA PARA LA CONTRATACION DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MANTA-QUEVEDO, SUBTRAMO: MANTA- PUENTE MEJIA – SAN GABRIEL- FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIÁN, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ, GUAYAS Y LOS RÍOS. SOLICITUD DE PROPUESTAS SP No. 024-BID-E-2010


De mis consideraciones

Con el propósito de que se digna disponer la publicación en el Portal [www.compraspublicas.gob.ec](http://www.compraspublicas.gob.ec), Sección "Publicaciones" en el link "Licitaciones Internacionales" adjunto copia de la Resolución No. 228-DM de 12 de julio de 2011, mediante la cual la Sra. Ministra de Transporte y Obras Públicas, adjudicó el contrato correspondiente al Proceso de LISTA CORTA PARA LA CONTRATACION DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MANTA-QUEVEDO, SUBTRAMO: MANTA- PUENTE MEJIA – SAN GABRIEL- FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIÁN, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ, GUAYAS Y LOS RÍOS. SOLICITUD DE PROPUESTAS SP No. 024-BID-E-2010, por el monto de DOS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO CON 00/100 (USD \$ 2.557.245,00) Dólares de los Estados Unidos de Norteamérica y un plazo de dieciseis (16) meses, el mismo que se contabilizará a partir de la firma del contrato.

Atentamente

Ing. Iván Sempertégui González  
VICEMINISTRO DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE  
PRESIDENTE DE LA COMISION TÉCNICA DE CONSULTORIA



 **Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas**

No. 228 -DM.

## LA MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

### CONSIDERANDO:

Que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se encuentra ejecutando el "Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial" financiado a través del crédito BID No. 2201/OC-EC, para lo cual el 30 de junio de 2010, publicó en el United Nations Development Business, la convocatoria a firmas consultoras o asociaciones de éstas, originarias de países miembros del BID a expresar interés para proveer los siguientes servicios de consultoría: ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MANTA-QUEVEDO, SUBTRAMO: MANTA- PUENTE MEJIA – SAN GABRIEL- FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIÁN, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ, GUAYAS Y LOS RÍOS;

Que una vez que se registró a consultores inscritos en la Institución, se procedió a seleccionarlos para contar con el número de participantes de conformidad a las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo;

Que mediante Resolución Ministerial No. 039-DM de 20 de julio de 2010, se conformó la Comisión Técnica de Consultoría para las Fases preparatorias y Pre-contractual para el proceso de Lista Corta en sujeción al contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC y al amparo de lo previsto en el Artículo 3 del Título I de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, concordante con el Artículo 2, Título I del reglamento General de la LOSNCP. para contratar los servicios de ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MANTA-QUEVEDO, SUBTRAMO: MANTA- PUENTE MEJIA – SAN GABRIEL- FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIÁN, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ, GUAYAS Y LOS RÍOS. Con Resoluciones Nos 154 y 212 -DM de 16 de mayo y 20 de junio de 2011, se revisó la conformación de la Comisión;

Que una vez que se contó con la No-Objeción del BID al contenido de la Solicitud de Propuesta-Pliegos de la Lista Corta para la Contratación de ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MANTA-QUEVEDO, SUBTRAMO: MANTA- PUENTE MEJIA – SAN GABRIEL- FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIÁN, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ, GUAYAS Y LOS RÍOS, constante en documentos CEC-3398/2010 Préstamo 2201/OC-EC ESTUDIOS COMPONENTE 4, de 24 y 29 de noviembre de 2010 con Resolución Ministerial No.238-DM- de 03 de diciembre de 2010, fue aprobado el inicio del trámite pertinente y aprobación de la Solicitud de Propuesta-Pliegos;

Que el 07 de diciembre de 2010, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, cursó invitaciones para que presenten sus ofertas en el Proceso de LISTA CORTA PARA LA CONTRATACION DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MANTA-QUEVEDO, SUBTRAMO: MANTA- PUENTE MEJIA – SAN GABRIEL- FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIÁN, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ, GUAYAS Y LOS RÍOS. SOLICITUD DE PROPUESTAS SP No. 024-BID-E-2010, a los siguientes firmas:

INGENNYA	ESPAÑA
GETINSA	ESPAÑA
IRIGOYEN & ASOCIADOS	ECUADOR
ASTEC-INCOPLAN-TEC CUATRO ECUADOR-COLOMBIA-ESPAÑA	ECUADOR
PROTECVIA	ESPAÑA-ECUADOR ;
IBERINSA & INEXTEC	

Que en el proceso se emitió Alcances a los Pliegos con las preguntas y respuestas notificadas a los participantes;

Que el 18 de enero de 2011, se presentaron dos ofertas que corresponden a:

INCOYDESA INGENNYA-NYLIC (ESPAÑA-ECUADOR)  
 CONSORCIO EUROANDINO: IBERINSA –INEXTEC (ESPAÑA-ECUADOR);

Que luego de la apertura del sobre de la oferta técnica, la Comisión Técnica de Consultoría contó con una Subcomisión de Apoyo, para la evaluación de las ofertas técnicas presentadas, informe que consta en memorando No. BID-E01 de 03 de febrero de 2011, considerado por la Comisión Técnica como documento de ayuda para una revisión, análisis y evaluación de los documentos y calificación de las ofertas técnicas cuyos resultados fueron los siguientes:

.ASOCIACION INCOYDESA INGENNYA-NYLIC (ESPAÑA-ECUADOR): 81,61 sobre 100 puntos en la oferta Técnica.

.CONSORCIO EUROANDINO: IBERINSA –INEXTEC (ESPAÑA-ECUADOR) 87,46 sobre 100 puntos en la oferta Técnica;

Que se contó con la No-Objeción del Banco Interamericano de Desarrollo BID constante en documento CEC-726/2011 Préstamo 2201/ OC EC LPI EST-002-C4-2010 de 24 de marzo de 2011 a las calificaciones de las ofertas técnicas de los participantes;

Que abiertos los sobres de la propuesta económica, se obtuvieron los siguientes resultados:

ASOCIACION INCOYDESA INGENNYA-NYLIC (ESPAÑA-ECUADOR) Monto: USD \$ 2.557.245,00 (el valor no incluye impuestos locales)

CONSORCIO EUROANDINO: IBERINSA –INEXTEC (ESPAÑA-ECUADOR) Monto USD \$ 3.747.520,00/100 (el valor no incluye impuestos locales);

Que la Comisión Técnica de Consultoría, contando con la ponderación señalada en los pliegos, esto es Oferta técnica 80 y Oferta Económica 20, procedió a aplicar, la fórmula  $P_{comb} = PT \times T + Pp \times P = 85.288$ , contando con los siguientes resultados finales:

ASOCIACION INCOYDESA INGENNYA-NYLIC puntaje final 85.288

CONSORCIO EUROANDINO: IBERINSA –INEXTEC: 83.614;

Que con base a lo expuesto, la Comisión Técnica de Consultoría, resolvió determinar a la ASOCIACION INCOYDESA INGENNYA-NYLIC, en primer lugar en el orden de prelación para proceder al inicio de negociación;

Que la Comisión Técnica de Consultoría al determinar que la ASOCIACION INCOYDESA INGENNYA-NYLIC, reúne las condiciones, se realizó la respectiva negociación, cuyas decisiones y acuerdos constan en el Acta de 17 de mayo de 2011;

Que se notificó al BID con el acta de negociación y proyecto de contrato y mediante comunicación CAN/CEC/1350/2011-Préstamo 2201/OC-EC-LPI-EST-001-C4-2011, de 31 de mayo de 2011, el Banco Interamericano de Desarrollo emitió la No Objeción a los resultados de la negociación y proyecto de contrato;

Que la Comisión Técnica de Consultoría, con base al informe de No Objeción del BID, resolvió recomendar a la Máxima Autoridad, la adjudicación del Contrato correspondiente al Proceso de ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MANTA-QUEVEDO, SUBTRAMO: MANTA- PUENTE MEJIA – SAN GABRIEL- FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIÁN, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ, GUAYAS Y LOS RÍOS. SOLICITUD DE PROPUESTAS SP No. 024-BID-E-2010, por el monto de DOS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO CON 00/100 (USD \$ 2.557.245,00)

Dólares de los Estados Unidos de Norteamérica y el plazo de dieciséis (16) meses contados a partir de la suscripción del contrato a la ASOCIACION INCOYDESA INGENNYA-NYLIC

Sra. Ministra, se cuenta con la certificación presupuestaria actualizada emitida por el Director Financiero de la Institución mediante memorando No. DF- 2011-844-ME- de 05 de mayo de 2011.

En uso de las atribuciones legales

RESUELVE

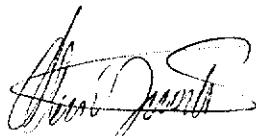
Art.1. Acoger la recomendación realizada por la Comisión Técnica de Consultoría y sobre esa base así como del respectivo expediente, Adjudicar el contrato, a la ASOCIACION INCOYDESA INGENNYA-NYLIC, para que realice los ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MANTA-QUEVEDO, SUBTRAMO: MANTA- PUENTE MEJIA – SAN GABRIEL- FIN DE VARIANTE SAN SEBASTIÁN, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ, GUAYAS Y LOS RÍOS por el monto de DOS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO CON 00/100 (USD \$ 2.557.245,00) Dólares de los Estados Unidos de Norteamérica y el plazo de dieciséis (16) meses contados a partir de la suscripción del contrato, por así convenir a los intereses nacionales e institucionales

Art.2.- Disponer la notificación de la adjudicación realizada en el Artículo 1 de esta Resolución al adjudicatario así como al Banco Interamericano de Desarrollo y su publicación en la página del MTOP [www.mtop.gob.ec](http://www.mtop.gob.ec), para conocimiento de los interesados.

Art. 3.- De la ejecución de esta Resolución de adjudicación, encárguese a las Unidades respectivas.

COMUNÍQUESE, dado en la ciudad de San Francisco de Quito, Distrito Metropolitano,

12 JUL. 2011



Arq. María De Los Angeles Duarte Pesantes  
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS