



REPUBLICA  
DEL ECUADOR



**DESPACHO MINISTERIAL**

DIRECCION: JUAN LEON MORA Y ORELLANA EDIF. ESQUINA  
TEL.FS: 2504290 / 3228528

**Oficio No. DM-10-610-OF**

Quito , 17 de Junio de 2010

Doctor  
Jorge Luis González Tamayo  
**DIRECTOR EJECUTIVO**  
**INSTITUTO NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA**  
Presente.

<b>INCOP</b>		<b>RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS</b>	
INSTITUTO NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA			
FECHA	17 JUN. 2010	12:40	HORA
FIRMA	Lorena		

ICD

EL Ministerio de Transporte y Obras Públicas se encuentra ejecutando el Programa de Infraestructura y Conservación Vial financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo a través del Convenio de Crédito No. 2201/OC-EC, el Componente No.4 del del Programa es la ejecución de 15 Estudios de Ingeniería de Proyectos de Infraestructura Vial.

Siguiendo las políticas de contratación de Consultores que rigen el convenio, está la publicación del "Llamado a Expresiones de Interés" a empresas Consultoras interesadas en participar en la ejecución de los estudios, por lo que me permito solicitar la publicación en el INCOP del documento adjunto con la finalidad de contar con la mayor participación de empresas, además dicho documento ha sido publicado en diarios de circulación nacional y en la pagina de la United Nations Development Bussines.

Atentamente,

Ing. Cesar Maldonado  
**Asesor Despacho - Coordinador General del Programa BID**

CM/cc

C.C.: Arquitecto  
Francisco José Estarellas Solís  
**VICEMINISTRO DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE**  
**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**

**SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERES PARA PRESTAR SERVICIOS DE CONSULTORIA  
PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN VIAL  
CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 2201/OC-EC**

La Republica del Ecuador; a través del Ministerio de Finanzas y el Banco Interamericano de Desarrollo BID suscribieron el 19 de febrero de 2010 el Contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC, para financiar el Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial, cuya ejecución está a cargo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con el objetivo fundamental de contribuir al aumento de la competitividad y de la integración económica y social de la población, permitiendo la conectividad y movilidad integral de los sectores productivos.

Uno de los componentes estratégicos del Programa, solicitado por el Gobierno del Ecuador, es el de realizar Estudios Técnicos de Proyectos de Infraestructura Vial, y la ejecución de varios Estudios de Ingeniería de Puentes.

Con estos antecedentes el MTOP convoca a firmas consultoras o asociaciones de estas originarias de países miembros del BID, a expresar interés para proveer los servicios de consultoría para la realización de los Estudios Finales de Ingeniería de los proyectos que se incluyen en el siguiente cuadro:

Nº	NOMBRE	LONGITUD Km	PRESUPUESTO REFERENCIAL	PLAZO DE EJECUCION (MESES)
1	Manta-Manaos Tramo 1: Manta-Quevedo, Sub Tramo 1: Manta-Pte Mejía-San Gabriel- Fin de variante San Sebastián (Incluye túnel)(AMPLIACION DE LAS CARRETERAS EXISTENTES A CUATRO CARRILES, RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO).	110	2,283,582.50	12
2	Ampliación de la vía Río Siete - Naranjal - km 26 (AMPLIACIÓN DE LA CARRRETERA EXISTENTE, RECTIFICACIÓN, Y MEJORAMIENTO).	110	1,597,544.00	6

3	C.Los Bancos-Sanguangal, Tramo: San Juan-Puerto Quito-Pachijal-Sanguangal. (AMPLIACIÓN DE LA CARRRETERA EXISTENTE, RECTIFICACIÓN, Y MEJORAMIENTO).	46	462,488.00	4
4	C.Pucuna - Sardinas - Madero- Lumbaqui; Tramo 1: Pucuna – Sardinas (AMPLIACIÓN DE LA CARRRETERA EXISTENTE, RECTIFICACIÓN, Y MEJORAMIENTO).	37.50	403,359.00	4
5	Salinas-Anconcito-Engunga (ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE 1995 PARA MEJORAMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CARRETERA).	60	635,710.00	4
6	Puerto Bolsico - Puerto Puna (ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE 1995 PARA MEJORAMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CARRETERA).	53	254,571.00	3
7	C. Quinindé-Empate (Pedernales- San José de Chamanga). (ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE 1995 PARA MEJORAMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CARRETERA).	65	365,505.00	4
8	Valle Nangaritza – Río Mayo – Zumba (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III).	144	601,450.00	6
9	Olmedo-Colimes (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III).	36	370,136.00	4

10	Balzar-La Trampa-Olmedo (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III).	42	509,184.00	4
11	Pedro Carbo - Manglaralto, Tramo:Pedro Carbo-Balsas- Limoncito-Colonche. (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III).	75	867,360.00	4
12	Puente Jordán y Accesos.	60	56,264.00	
13	Puente Saltadero (40 mts) (C. Montalvo-San José del Tambo).	40	90,430.00	3
14	Puente en carretera Jivino Verde- Shushufindi: Santa Fé (45 m)	45	37,856.00	2
15	Puente Zapotal (Ventanas)	150	174,930.00	4

El presente llamado se orienta a conformar, de acuerdo a las políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID, las correspondientes listas cortas de firmas consultoras interesadas para prestar los servicios de la referencia. La posterior selección de las firmas consultoras se realizará de acuerdo al procedimiento de "Selección Basada en Calidad y Costo" (SBCC).

Las manifestaciones o expresiones de interés deberán contener información cuantitativa precisa y concisa que acredite y demuestre la Capacidad de la Firma, experiencia en la ejecución de contratos similares a los establecidos en el cuadro anterior indicando Entidad Contratante, Monto, Plazo e información adicional que evidencie la experiencia en el ámbito vial.

Al enviar las expresiones de interés **las firmas consultoras deberán especificar el número o los números de los proyectos en los cuales considera su participación;** de acuerdo a la numeración establecida en el cuadro anterior.

El plazo máximo para la presentación formal de las Expresiones de Interés será hasta las 15:00 horas del día 30 de junio del 2010, las mismas que deberán ser enviadas digitalmente al correo electrónico: [rlucumi@mtop.gov.ec](mailto:rlucumi@mtop.gov.ec), la capacidad máxima de los

archivos podrá ser de hasta 10 MB. Asimismo las firmas consultoras podrán presentar las referidas expresiones en archivo digital en las oficinas del MTOP ubicadas en la calle Juan León Mera No. 2600 y Ave. Orellana, piso 16 en las oficinas de la Dirección de Créditos y Cooperación Internacional, teléfonos (593-2)2223876-2562977, Quito, Ecuador

Los interesados podrán solicitar al MTOP, al correo antes indicado, mayor información sobre el presente aviso.

El MTOP no se responsabiliza por expresiones de interés que no hayan sido enviadas conforme a lo indicado ni respecto a las recibidas con posterioridad a la fecha límite o en otra dependencia del Ministerio.

Quito, 13 de junio del 2010.



## PROCUREMENT NOTICE

Main Menu

Business

Directory

Search Databank

User Guide

Account

Information

<b>Country:</b>	Ecuador
<b>Project:</b>	PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN VIAL
<b>Financing:</b>	Inter-American Development Bank
<b>Abstract:</b>	SERVICIOS DE CONSULTORIA
<b>Sector:</b>	Roadways
<b>Loan/Credit Number:</b>	Contrato de préstamo No. 2201/OC-EC
<b>Contract/Bid Number:</b>	Solicitud de expresiones de interés
<b>Deadline:</b>	30 June 2010

Copyright©

Contact Us

La Republica del Ecuador, a través del Ministerio de Finanzas y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) suscribieron el 19 de febrero de 2010 el Contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC, para financiar el Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial, cuya ejecución está a cargo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con el objetivo fundamental de contribuir al aumento de la competitividad y de la integración económica y social de la población, permitiendo la conectividad y movilidad integral de los sectores productivos.

Uno de los componentes estratégicos del Programa, solicitado por el Gobierno del Ecuador, es el de realizar Estudios Técnicos de Proyectos de Infraestructura Vial, y la ejecución de varios Estudios de Ingeniería de Puentes.

Con estos antecedentes el MTOP convoca a firmas consultoras o asociaciones de estas originarias de países miembros del BID, a expresar interés para proveer los servicios de consultoría para la realización de los Estudios Finales de Ingeniería de los proyectos que se incluyen en la lista siguiente (No.: Nombre; Provincia; Longitud en Km; Presupuesto referencial; Plazo de ejecución en meses)

- No 1: Manta-Manaos Tramo 1: Manta-Quevedo, Sub Tramo 1: Manta-Pte Mejía-San Gabriel-Fin de Variante San Sebastián (incluye túnel). (Ampliación de las carreteras existentes a cuatro carriles, rectificación, y mejoramiento); Manabí; 110.00 Km; 2,283,582.50; 12 meses
- No 2: Ampliación de la vía Río Siete - Naranjal - km 26 (Ampliación de la carretera existente, rectificación, y mejoramiento); Guayas; 110.00 Km; 1,597,544.00; 6 meses
- No 3: C.Los Bancos-Sanguangal, Tramo: San Juan-Puerto Quito-Pachijal-Sanguangal (ampliación de la carretera existente, rectificación, y mejoramiento); Pichincha; 46.00 Km;

462,488.00; 4 meses

- No 4: C.Pucuna - Sardinas - Madero-Lumbaqui; Tramo 1: Pucuna - Sardinas (ampliación de la carretera existente, rectificación, y mejoramiento); Orellana; 37.50 Km; 403,359.00; 4 meses
- No 5: Salinas-Anconcito-Engunga (actualización de los estudios de 1995 para mejoramiento y rectificación de la carretera); Santa Elena - Guayas; 60.00 Km; 635,710.00; 4 meses
- No 6: Puerto Bolsico - Puerto Puna (actualización de los estudios de 1995 para mejoramiento y rectificación de la carretera); Guayas; 53.00 Km; 254,571.00; 3 meses
- No 7: C. Quinindé-Empate (Pedernales- San José de Chamanga). (Actualización de los estudios de 1995 para mejoramiento y rectificación de la carretera); Esmeraldas y Manabí; 65.00 Km; 365,505.00; 4 meses
- No 8: Valle Nangaritza - Rio Mayo - Zumba (estudios definitivos de ingeniería, clase III); Zamora Chinchipe; 144.00 Km; 601,450.00; 6 meses
- No 9: Olmedo-Colimes (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III); Manabí-Guayas; 36.00 Km; 370,136.00; 4 meses
- No 10: Balzar-La Trampa-Olmedo (estudios definitivos de ingeniería, clase III); Manabí-Guayas; 42.00 Km; 509,184.00; 4 meses
- No 11: Pedro Carbo - Manglaralto,Tramo:Pedro Carbo-Balsas-Limoncito-Colonche. (estudios definitivos de ingeniería, clase III) ; Guayas-Santa Elena; 75.00 Km; 867,360.00; 5 meses
- No 12: Puente Jordán y Accesos.; Sto. Domingo de los Tsachilas; 60.00 Km; 56,264.00; 2 meses
- No 13: Puente Saltadero (40 mts) (C. Montalvo-San José del Tambo); Los Rios y Bolívar; 40.00 Km; 90,430.00; 3 meses
- No 14: Puente en carretera Jivino Verde-Shushufindi: Santa Fé (45 m); Sucumbios; 45.00 Km; 37,856.00; 2 meses
- No 15: Puente Zapotal (Ventanas); Los Rios; 150.00 Km; 174,930.00; 4 meses

El presente llamado se orienta a conformar, de acuerdo a las políticas para la *Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID*, las correspondientes listas cortas de firmas consultoras interesadas para prestar los servicios de la referencia. La posterior selección de las firmas consultoras se realizará de acuerdo al procedimiento de Selección Basada en Calidad y Costo (SBCC).

Las manifestaciones o expresiones de interés deberán contener información cuantitativa precisa y concisa que acredite y demuestre la capacidad de la firma, experiencia en la ejecución de contratos similares a los establecidos en el cuadro anterior indicando entidad contratante, monto, plazo e información adicional que evidencie la experiencia en el ámbito vial.

Al enviar las expresiones de interés las firmas consultoras deberán especificar el número o los números de los proyectos en los cuales considera su participación; de acuerdo a la numeración establecida en el cuadro anterior.

El plazo máximo para la presentación formal de las Expresiones de Interés será hasta las 15:00 horas del día 30 de junio de 2010, las mismas que deberán ser enviadas digitalmente al correo electrónico a continuación, la capacidad máxima de los archivos podrá ser de hasta diez MB. Asimismo las firmas consultoras podrán presentar las referidas expresiones en archivo digital en las oficinas del MTOP ubicadas en la dirección abajo.

Los interesados podrán solicitar al MTOP, al correo antes indicado, mayor información sobre el presente aviso.

El MTOP no se responsabiliza por expresiones de interés que no hayan sido enviadas conforme a lo indicado ni respecto a las recibidas con posterioridad a la fecha límite o en otra dependencia del Ministerio.

---

**Contact:** Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP).  
Oficinas de la Dirección de Créditos y Cooperación  
Internacional.  
Juan León Mera No. 2600 y Ave. Orellana, Piso 16.  
Quito, Ecuador.  
Tel: (593-2) 222-3876, 256-2977.  
E-mail: rlcumi@mtop.gov.ec

**Notice Number:** IDB523-777/10  
**UNDB Print Edition:** Issue No. 777, 30 June 2010  
**Posted Online:** 15 June 2010

► [View other procurement notices associated with this loan or credit](#)



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

**SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERES PARA PRESTAR SERVICIOS DE CONSULTORIA  
PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN VIAL  
CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 2201/OC-EC**

La República del Ecuador, a través del Ministerio de Finanzas y el Banco Interamericano de Desarrollo BID suscribieron el 19 de febrero de 2010 el Contrato de Préstamo No. 2201/OC-EC, para financiar el Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial, cuya ejecución está a cargo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con el objetivo fundamental de contribuir al aumento de la competitividad y de la integración económica y social de la población, permitiendo la conectividad y movilidad integral de los sectores productivos.

Uno de los componentes estratégicos del Programa, solicitado por el Gobierno del Ecuador, es el de realizar Estudios Técnicos de Proyectos de Infraestructura Vial, y la ejecución de varios Estudios de Ingeniería de Puentes.

Con estos antecedentes el MTOP convoca a firmas consultoras o asociaciones de estas originarias de países miembros del BID, a expresar interés para proveer los servicios de consultoría para la realización de los Estudios Finales de Ingeniería de los proyectos que se incluyen en el siguiente cuadro:

NO.	DIRECCIÓN	PROVINCIA	PROYECTADO (Km)	INVERSIÓN (Miles de \$)	PLAZO DE EJECUCIÓN (Meses)
1	Manta-Manabos Tramo 1 Manta-Quevedo, Sub Tramo 1 Manta-Pte Mejía-San Gabriel Fin de Variante San Sebastián (Incluye túnel). (AMPLIACIÓN DE LAS CARRETERAS EXISTENTES A CUATRO CARRILES, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO)	MANABI	110.00	2,283,582.50	12
2	Ampliación de la vía Río Siete Naranjal - km 28 (AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE, RECTIFICACIÓN, Y MEJORAMIENTO)	GUAYAS	110.00	1,597,544.00	6
3	C. Los Baños-Sanguinal, Tramo San Juan-Buato-Quito-Pachijal-Sanguinal (AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO)	PICHINCHA	46.00	462,488.00	4
4	C. Pucuña-Sardinas-Madero-Lumbaquí, Tramo 1, Pucuña-Sardinas (AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO)	ORELLANA	37,50	403,359.00	4
5	Salinas-Anconito-Engungá (ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE 1995 PARA MEJORAMIENTO Y RECTIFICACIÓN DE LA CARRETERA)	SANTA ELENA - GUAYAS	60.00	635,710.00	4
6	Puerto Bolsico - Puerto Puná (ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE 1995 PARA MEJORAMIENTO Y RECTIFICACIÓN DE LA CARRETERA)	GUAYAS	53.00	1,254,371.00	3

COMERCIO  
jalón).

GD  
9  
10  
18  
0  
0  
-2  
-5  
-8  
-5  
2  
-9  
-10

ilpa  
COMERCIO  
áfar.

7	San José de Chamanga) (ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE 1995 PARA MEJORAMIENTO Y RECTIFICACIÓN DE LA CARRETERA)	ESMERALDAS Y MANABÍ	65.00	365,505.00	4
8	Valle Nangaritza - Río Mayo - Zumba (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III)	ZAMORA CHINCHIPE	144.00	601,450.00	6
9	Olmedo-Colimes (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III)	MANABÍ - GUAYAS	36.00	370,136.00	4
10	Baizar - La Trampa - Olmedo (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III)	MANABÍ - GUAYAS	42.00	509,184.00	4
11	Pedro Carbo - Manglaralto, Tramo; Pedro Carbo-Balsas-Limoncito- Colonche. (ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, CLASE III)	GUAYAS - SANTA ELENA	75.00	867,306.00	5
12	Puente Jordán y Accesos	STO. DOMINGO DE LOS TSACHILAS	60.00	56,264.00	2
13	Puente Saltadero (40 mts) (C. Montalvo-San José del Tambo)	LOS RÍOS Y BOLÍVAR	40.00	90,430.00	3
14	Puente en carretera Jivino Verde- Shushufindi-Santa Fé (45 m)	SUCUMBIOS	45.00	37,856.00	2
15	Puente Zapotaj (Ventañas)	LOS RÍOS	150.00	174,930.00	4

El presente llamado se orienta a conformar, de acuerdo a las políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID, las correspondientes listas cortas de firmas consultoras interesadas para prestar los servicios de la referencia. La posterior selección de las firmas consultoras se realizará de acuerdo al procedimiento de "Selección Basada en Calidad y Costo" (SBCC).

Las manifestaciones o expresiones de interés deberán contener información cuantitativa precisa y concisa que acredite y demuestre la Capacidad de la Firma, experiencia en la ejecución de contratos similares a los establecidos en el cuadro anterior indicando Entidad Contratante, Monto, Plazo e información adicional que evidencie la experiencia en el ámbito vial.

Al enviar las expresiones de interés **las firmas consultoras deberán especificar el número o los números de los proyectos en los cuales considera su participación**; de acuerdo a la numeración establecida en el cuadro anterior.

El plazo máximo para la presentación formal de las Expresiones de Interés será hasta las 15:00 horas del día 30 de junio del 2010, las mismas que deberán ser enviadas digitalmente al correo electrónico: [rlucumi@mtop.gov.ec](mailto:rlucumi@mtop.gov.ec), la capacidad máxima de los archivos podrá ser de hasta 10 MB. Asimismo las firmas consultoras podrán presentar las referidas expresiones en archivo digital en las oficinas del MTOP ubicadas en la calle Juan León Mera No. 2600 y Ave. Orellana, piso 16 en las oficinas de la Dirección de Créditos y Cooperación Internacional, teléfonos (593-2)2223876-2562977, Quito, Ecuador.

Los interesados podrán solicitar al MTOP, al correo antes indicado, mayor información sobre el presente aviso.

El MTOP no se responsabiliza por expresiones de interés que no hayan sido enviadas conforme a lo indicado ni respecto a las recibidas con posterioridad a la fecha límite o en otra dependencia del Ministerio.

Quito, 13 de junio del 2010.