

AVISO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA PREVISTA

El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Colta, en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 351 de la Normativa Secundaria del Sistema Nacional de Contratación Pública de la RESOLUCIÓN Nro. R.E-SERCOP-2023- 0134:

Una vez revisado el contenido del Acuerdo Comercial y sus Anexos incorporado al ordenamiento jurídico nacional, en la cual las entidades contratantes deben cumplir con lo establecido en dicho Acuerdo; y, en lo no previsto en el referido instrumento internacional, se deberá cumplir con la normativa legal vigente aplicable al Sistema Nacional de Contratación Pública (SNCP).

Se procede con la “Verificación de la cobertura del Acuerdo Comercial en las contrataciones” conforme lo señalado en la “GUÍA PRÁCTICA PARA LA APLICACIÓN DEL ACUERDO COMERCIAL ENTRE LA UNIÓN EUROPEA Y SUS ESTADOS MIEMBROS, POR UNA PARTE, Y COLOMBIA, EL PERÚ Y ECUADOR, POR OTRA EN LAS CONTRATACIONES DE BIENES, SERVICIOS Y OBRAS”, aplicable a:

- El “Acuerdo Comercial entre la Unión Europea y sus Estados Miembros por una parte y Colombia, el Perú y Ecuador, por otra”
- El “Acuerdo Comercial entre el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte (UK), por una parte y la República de Colombia, la República del Ecuador y la República de Perú, por otra”
- “Acuerdo de Asociación Económico Inclusivo entre la República del Ecuador y la Asociación Europea de Libre Comercio (AELC o también denominada EFTA)”
- “Acuerdo de Complementación Económica N° 75 entre la República de Chile y la República del Ecuador”;

ENTIDAD CONTRATANTE:

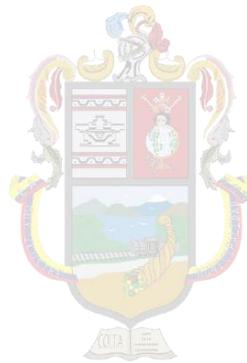
Administración 2023-2027

| | |
|--|----------------------------------|
| NOMBRE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE: | GAD. MUNICIPAL DEL CANTÓN COLTA |
| RUC: | 0660000520001 |
| DIRECCIÓN: | DOS DE AGOSTO Y RIOBAMBA ANTIGUO |
| CONTACTO: | 593 (03) 3700890 |
| COSTO POR EDICIÓN DE DOCUMENTO: | \$0 |
| CONDICIONES DE PAGO POR EDICIÓN DE DOCUMENTO: | NO APLICA |

INFORMACIÓN DE LA CONTRATACIÓN:

| | |
|--------------------------------|---|
| OBJETO DE CONTRATACIÓN: | “ADQUISICIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE UNA LÍNEA DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR SEMI MÓVIL – MIXTA MÁS UN FRENÓMETRO DE MOTOS, DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN COLTA” |
| CÓDIGO DEL PROCESO: | SIE-GADMC_C-2023-00008 |

| | |
|---------------------------------|----------------|
| TIPO DE COMPRA: | BIEN |
| PRESUPUESTO REFERENCIAL: | USD 343.725,11 |



Administración 2023-2027

| ITEM | CPC | DETALLE | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | |
|---|---------------|---|--|---|----------|---|
| EQUIPOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR PARA VEHÍCULOS PESADOS, LIVIANOS MÁS FRENÓMETRO DE MOTOS | | | | | | |
| 1 | 48265 0111 | BANCO DE PRUEBAS DE DESPLAZAMIENTO (DERIVA MECÁNICA) LÍNEA MIXTA (LIVIANOS / PESADOS) | Tipo | Automática de placa metálica deslizante y empotrada a ras del piso | UNIDAD | 1 |
| | | | Rango mínimo de medición | De -15 a +15 m. km-1 | | |
| | | | Velocidad aproximada de paso | 4 Km.h-1 | | |
| | | | Capacidad mínima portante | 1 500 Kg para vehículos livianos 8 000 kg para vehículos pesados | | |
| | | | Valor de una división de escala (resolución) | 1 m.km-1 | | |
| 2 | 48265 0111 | BANCO DE PRUEBAS PARA SUSPENSIÓN DE LÍNEA LIVIANOS | Tipo | De doble placa oscilante y empotrada a ras del piso, de amplitud y frecuencia de oscilación variables automáticas | UNIDAD | 1 |
| | | | Ancho de vía del vehículo | 850 mm mínimo interno 2000 mm máximo externo | | |
| | | | Capacidad portante mínima por eje | 1 500 kg por eje | | |
| | | | Valor de una división de escala (resolución) | 1% en la eficiencia 1mm en amplitud | | |
| | | | Tipo de Pesaje | Automático | | |
| 3 | 48265 0111 | BANCO DE PRUEBAS PARA FRENOS LÍNEA MIXTA (LIVIANOS Y PESADOS) | Tipo de Frenómetro | De rodillos con superficie antideslizante empotrado a ras del piso y para la prueba de un eje por vez. | UNIDAD | 1 |
| | | | Coeficiente mínimo de fricción (μ) | $\geq 0,8$ en seco | | |
| | | | Carga mínima /Carga máxima de absorción sobre rodillos | 3 000 kg para vehículos livianos 7 500 kg para vehículos pesados | | |
| | | | Valor de una división de escala (resolución) | 1% en eficiencia y desequilibrio; 0,1 daN en fuerza de frenado | | |
| | | | Dispositivos de seguridad | Parada automática en caso de bloqueo de ruedas. Puesta a cero automáticos antes de cada prueba. | | |

| | | | | | | |
|---|---------------|---|--|---|--------|---|
| 4 | 48265 0111 | LUXOMETRO CON REGLOSCOPI O LÍNEA MIXTA (LIVIANOS / PESADOS / MOTOS) | Rango de medición | De 0 a mínimo 250000 candelas (2,69x10 ⁶ lux) | UNIDAD | 1 |
| | | | Alineación con el eje del vehículo | Automática | | |
| 5 | 48265 0111 | BANCO DETECTOR DE HOLGURAS LÍNEA MIXTA (LIVIANOS / PESADOS) | Tipo de banco | De dos placas, con movimientos longitudinales y transversales, iguales y contrarios. Accionamiento de placas con control remoto. | UNIDAD | 1 |
| | | | Capacidad portante | 1 000 Kg por placa para vehículos livianos 3 500 Kg por placa para vehículos livianos | | |
| | | | Iluminación para detección visual | Lámpara led de alta potencia regulable | | |
| 6 | 48265 0111 | ANALIZADOR DE GASES | Características Generales | Capacidad de medición y reporte automáticos de la concentración en volumen de CO, CO2, HC's y O2, en los gases emitidos por el tubo de escape de vehículos equipados con motores ciclo Otto de 4 tiempos alimentados por Gasolina, GNC, GNV, GLP, Flex. Cumpliendo con lo indicado en la Recomendación Internacional OIML R099 Class 1, ISO3930, MID, BAR97 y la NTE INEN 2203, lo que será demostrado mediante certificación del fabricante. | UNIDAD | 1 |
| | | | Especificacion es adicionales | Capacidad de medición y reporte automáticos de la velocidad de giro del motor en vehículos a gasolina y motocicletas en RPM, factor lambda (calculado mediante la fórmula de Bret Shneider "BRETSCHNEIDER") y temperatura de aceite. La captación de RPM no tendrá limitaciones respecto del sistema de encendido del motor, sea este convencional (ruptor y condensador), electrónico, DIS, bobina independiente, descarga capacitiva u otro. | | |

| | | | | Variable | Rango de medición | | |
|---|------------|---|--|---|-------------------|--------|---|
| | | | Rangos de medición | Monóxido de carbono (CO) | 0 a 10% | | |
| | | | | Dióxido de carbono (CO ₂) | 0 a 16% | | |
| | | | | Oxígeno (O ₂) | 0 a 21% | | |
| | | | | Hidrocarburos no combustionados | 0 a 5.000ppm | | |
| | | | | Velocidad de giro del motor | 0 a 10.000rpm | | |
| | | | | Temperatura del aceite | 0 a 150°C | | |
| | | | | Factor lambda | 0 a 2 | | |
| | | Condiciones ambientales de funcionamiento | | Temperatura del aceite | 5°C a 40°C | | |
| | | | Humedad relativa | 0 a 90% | | | |
| | | | Altitud | hasta 3000 msnm | | | |
| | | | Presión | 500 - 760 mm Hg | | | |
| | | Ajuste | Automático, mediante una mezcla certificada de gases | | | | |
| | | Sistema de toma de muestra | La toma de la muestra se realizara mediante una sonda flexible a ser insertada en la parte final del tubo de escape (adaptación a tubos de escape de motos) , la misma que se la podrá utilizar en todo tipo vehículos y motocicletas. | | | | |
| 7 | 48265 0111 | OPACÍMETRO DE FLUJO PARCIAL | Características Generales | Capacidad de medición y reporte automáticos de la opacidad del humo emitido por el tubo de escape de vehículos equipados con motores de ciclo Diésel. Cumplirán con la Norma Técnica ISO11614 - International que será demostrada mediante la certificación del fabricante. | | UNIDAD | 1 |

| | | | | | | | |
|----|-------------|--|---|--|---|---|--|
| | | | <p>Especificaciones Adicionales</p> <p>Mediciones y resolución</p> <p>Condiciones ambientales de funcionamiento</p> <p>Ajuste</p> <p>Sistema de toma de muestra</p> | <p>Capacidad de medición de la velocidad de giro del motor en rpm y temperatura de aceite, para cualquier tipo de configuración del motor, sistema de alimentación de Combustible y diámetro de cañería</p> <p>0 a 100% de opacidad y factor K de 0 - 999(∞) m-1</p> <p>Temperatura</p> <p>Humedad relativa</p> <p>Altitud</p> <p>Presión</p> <p>Automático, mediante filtros certificados (material de referencia certificada)</p> <p>La toma de muestra se realizará mediante una sonda flexible, a ser insertada en la parte final del tubo de escape</p> | <p>1% de resolución n 0,01 m-1</p> <p>5 a 40°C</p> <p>0 a 90%</p> <p>Hasta 3000 msnm</p> <p>500 - 760 mm Hg</p> | | |
| 8 | 48265 02112 | SONÓMETRO INTEGRAL (LIVIANO, PESADO, MOTOS) | <p>Características generales</p> <p>Rango de Frecuencia</p> <p>Rango de Medición</p> <p>Resolución</p> | <p>Requisitos de ponderación Tipo "A" que cumpla con la Recomendación Internacional de la OIML R88, que será demostrado mediante certificación del fabricante</p> <p>20 - 10000 Hz</p> <p>35 a 130 dB</p> <p>0,1 dB</p> | UNIDAD | 1 | |
| 9 | 48265 0111 | MEDIDOR DE PROFUNDIDAD DE NEUMÁTICOS | <p>Características generales</p> | <p>Rango: 0,1 mm</p> | UNIDAD | 1 | |
| 10 | 48265 0111 | MANÓMETRO DE PRESIÓN PARA NEUMÁTICOS Y TORRE DE INFLADO DE LLANTAS | <p>Características generales</p> | <p>Rango: 3,45 Pa</p> | UNIDAD | 1 | |

| | | | | | | |
|----|---------------|---|--|---|--------|---|
| 11 | 48265 0111 | TACÓMETRO Y TERMÓMETRO INALÁMBRICO PARA ANALIZADOR DE GASES | Características generales | Inalámbrico Incluye: Sonda de temperatura Sonda de vibración de motor | UNIDAD | 1 |
| 12 | 48265 0111 | FRENÓMETRO DE MOTOS | Tipo de Frenómetro | De rodillo con superficie antideslizante, empotrado a ras del piso y para la prueba de un eje por vez. | UNIDAD | 1 |
| | | | Coeficiente mínimo de fricción (μ) | $\geq 0,8$ en seco | | |
| | | | Carga máxima de absorción sobre rodillos | 1000 kg para motos | | |
| 13 | 51290 0021 | INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN CON SOFTWARE ORIGINAL DE LÍNEA MIXTA (PESADOS Y LIVIANOS) | Características generales | El software de control de los equipos debe garantizar que los valores no sean visibles en pantalla durante el proceso de revisión vehicular y los datos obtenidos puedan ser enviados al Software de calificación automáticamente. | UNIDAD | 1 |

ESTRUCTURA SEMI MÓVIL

| | | | | | |
|----|---------------|---|--|--------|---|
| 14 | 54400 0112 | ESTRUCTURA SEMI MÓVIL (6 módulos) | Desmontable y de fácil armado | UNIDAD | 1 |
| | | | Medidas: Largo total: 16m Ancho total: 2.8m Alto: 0.85m | | |
| | | | Elementos para unión entre módulos: Perno hexagonal milimétrico clase 8.8 DIN 933 negro M12x1.75 mm, con tuerca, arandela plana y presión | | |
| | | | Soldadura: Mediante proceso GMAW, proceso MAG con alambre tubular 1.2mm y CO2 | | |
| | | | Material del piso: Lámina antideslizante de acero A36, espesor 3mm | | |
| | | | Material de las rampas: perfil estructural de acero ASTM A36, tipo ángulo de 75x6 mm | | |

SOFTWARE DE CALIFICACIÓN

| | | | | | |
|----|---------------|--|--|--------|---|
| 15 | 51290002 1 | SISTEMA CENTRALIZADO DE CALIFICACIÓN DE | 1. Ingreso Debe cubrir todo el proceso de ingreso del vehículo a la línea de revisión, básicamente se valida la identidad vehicular y el pago de la RTV y sus multas asociadas. | UNIDAD | 1 |
|----|---------------|--|--|--------|---|

| | | | |
|--|----------------------------------|---|--|
| | <p>RESULTADOS (SCRTV)</p> | <p>1.1. Validación de turno 1.2. Validación de pago de RTV 1.3. Validación de datos de vehículo 1.4. Asignación eficiente de línea balanceo de carga de las mismas según tipo y disponibilidad 1.5. Generación e impresión de orden de trabajo (num de línea, placa, No. O/D) (integración con Software de Manejo de Línea -SML)</p> <p>2.- Calificación. - El proceso de calificación deberá cubrir todas las consideraciones necesarias para que aplicando el instructivo de Revisión Técnica Vehicular se apruebe, condicione o rechace un vehículo. La materia prima para el proceso de calificación es el archivo que se toma del SML y es producto de las mediciones realizadas en las diferentes secciones de la línea de revisión técnica. Este archivo tiene una codificación para cada medición (la misma que depende del fabricante de la línea de revisión) y adicionalmente se considera la codificación de defectos visuales y mecánicas con sus valores según el tipo de vehículo. El proceso de calificación debe considerar los umbrales definidos en el instructivo de RTV y compararlos con las mediciones registradas en el archivo entregado por el SML, luego de lo cual se obtendrá una RTV con tres posibles estados: APROBADA, CONDICIONADA o RECHAZADA.</p> <p>2.1. Procesamiento del archivo de mediciones que genera el SML por cada vehículo revisado 2.2. Aplicación de instructivo de RTV para calificación de valores de medición según los umbrales configurados para cada tipo de vehículo 2.3. Generación de documento de resultado (Aprobación / Condicionado / Rechazado) 2.4. Generación de enlace con adhesivo de RTV y número de placa 2.5. Generación e impresión de reporte/certificado para el usuario (según el número de RTV).- este reporte debe tener la información suficiente sobre los defectos que deben ser corregidos en caso que el vehículo no haya aprobado la RTV e indicar lo pertinente para el caso de que se haya aprobado.</p> | |
|--|----------------------------------|---|--|

3.- Indicadores de productividad Los indicadores de productividad deben permitir al administrador de los CRTV constatar en tiempo real el estado de las revisiones que se están ejecutando en cada CRTV, así como información estadística confiable útil para la toma de decisiones. Los indicadores pueden ser diversos, pero al menos se deben considerar los siguientes: 3.1. Número de vehículos atendidos en cada línea (por línea, por CRTV, por tipo de vehículo, etc) 3.2. Indicadores que permitan analizar defectos (familia, subfamilia, categoría, etc) 3.3. Indicadores que permitan analizar horarios 3.4. Indicadores que permitan analizar tiempos de atención 3.5 Indicadores que permitan analizar tiempos por estación en línea 3.6. Indicadores que permitan identificar "cuellos de botella" en procesos 3.7. Indicadores online de disponibilidad de líneas y promedios de tiempos de atención (por cada CRTV) 3.8. Mantenimiento de indicadores de productividad.

4.- Parametrización. - Es la funcionalidad del sistema que permite flexibilizar su uso y mejorar su adaptabilidad a través de valores que se pueden cambiar en el tiempo según se requieran para mejorar la eficiencia del mismo. Dado que el proceso de calificación depende en gran medida de las variantes involucradas en el mismo, es necesario que el sistema permita su mantenimiento adecuado según el tipo de parámetro y con el debido registro de control de cambios. Es decir, toda variable o constante involucrada en el proceso de calificación debe de ser debidamente parametrizada según su tipo. Adicionalmente el sistema debe considerar el no quemar valores fijos en ninguna parte del código, sino que todos deben ser parametrizables y con opción del mantenimiento respectivo. Se mencionan algunos datos a parametrizar:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>4.1. Codificación de defectos por familias / subfamilias - Clases / Sub clases según el tipo de vehículos. 4.2. Códigos de línea de revisión para archivo de calificación 4.2.1 tipo medida 4.2.2 Grupo de medida 4.2.3 Sistema de medida 4.2.4 Medidas excluyentes 4.2.5 Familia defectos - versión de SML (capacitación para el Ing. mecánico y personal de informática) 4.2.6 Defectos Revisión 4.3. Umbrales 4.3.1 Combinación 4.3.2 Vigencia 4.3.3 Calificación de defectos (instructivo de RTV) 4.3.4 Año de Fabricación 4.4. Definición de CRTV 4.4.1 Cantidad y tipos de línea de revisión 4.4.2 Asignación de técnicos de línea a CRTV 4.5. Opción de mantenimiento para todos los parámetros generales de la aplicación, de tal manera que no incluya valores fijos en el código fuente.</p> <p>5.- Administración. - El sistema deberá incluir un panel de control que permita al administrador de este tener una vista en tiempo real del estado de todos los CRTV. El panel de control será en modo grafico (barras o pastel) y será personalizable de acuerdo con el usuario que ingrese a la aplicación.</p> <p>5.1. Panel de control (Dashboard) personalizable de acuerdo al perfil del usuario 5.2. Gestión de sticker de revisado. - establece la relación entre el código único del sticker y el número de placa del vehículo, además permite llevar el control de la cantidad de adhesivos que se consumen. 5.3. Gestión de revisiones por convocatorias (caso vehículos de servicio público).- manejo de rangos de fechas para las convocatorias respectivas. 5.4. Gestión de respaldos de la aplicación y archivos de trabajo. 5.5. Manejo de especies y adhesivos, básicamente el control de los adhesivos utilizados en el proceso de RTV y de las especies en donde se imprime el certificado de aprobación de la RTV. 5.6. Previo a la impresión del certificado de aprobación de RTV o el adhesivo respectivo - que debe realizar el aplicativo solicitado - debe validar que no haya multas por infracciones de tránsito asociadas al vehículo o a la placa y que el pago de matrícula anual se haya realizado.</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>6.- Reportes y estadísticas. - El sistema debe permitir la emisión de reportes impresos en formato A4. Adicionalmente debe poder generar archivos PDF o de hoja de cálculo según sea la necesidad. Toda impresión debe generar un registro auditable con la información respectiva. 6.1. Sobre los indicadores de productividad 6.2. Sobre los datos parametrizables del sistema 6.3. Sobre las RTV realizadas.</p> <p>7.- Integración con otras plataformas Este punto describe la implementación de todo el desarrollo pertinente a la interoperabilidad de nuestra plataforma de RTV con el resto de plataformas (internas o externas) que son clientes o proveedores del software requerido, el Software de Manejo de Línea (SML del Operador de RTV) y el Axis 4.0 de la ANT (Se debe integrar hacia la ANT, si en el tiempo de contrato no existe factibilidad por parte de la ANT, para cumplir con este literal el proveedor deberá presentar una declaración juramentada de compromiso de integrar el Software de Manejo de Línea hacia la ANT, este tiempo no será contabilizado como multa. No obstante, en la declaración juramentada el representante legal deberá colocar que acepta las condiciones del GAD Alausí inclusive si las mismas en este punto tuviere como consecuencia la declaratoria de contratista incumplido) (7.1Web Services a desarrollar 7.1.1 Actualización de RTV realizadas en el Registro Nacional de RTV del Axis 4.0 7.2Web Services a consumir 7.2. Consultas a consumir 7.2.1Consulta de Infracciones 7.2.2Consulta de Bloqueos y gravámenes 7.2.3Consulta de vehículos 7.2.4Consulta de Pagos de RTV 7.2.5Consulta de RTV en el registro RTV nacional 7.2.6Consulta de información de SML (disponibilidad de líneas y técnicos de línea) 7.2.7Consulta de RTV realizadas 7.2.8Consulta de datos de vehículo para emisión de O/T.</p> <p>8. Módulo de Seguridad Mediante este módulo el sistema permitirá la gestión completa de usuarios, roles, perfiles, niveles de acceso. Al igual que todas las opciones del sistema deben contar con las opciones de mantenimiento y reportería necesarias. Adicionalmente deben generar los registros de auditoría respectivos. 8.1. Usuarios 8.2. Roles 8.3. Perfiles de Usuario 8.4. Niveles de acceso</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--------------------------|---------------|---|---|------------|---|
| | | | <p>sobre las transacciones 8.5. Logs de Auditoría en todas las transacciones.</p> <p>9. Consideraciones generales incluidas en el sistema 9.1. Permitir guardar los datos históricos en bases de datos independientes de la base de datos de producción con las consultas y reportes respectivos. 9.2. El sistema debe incluir ayuda en línea a nivel funcional. 9.3. Tendrá un módulo de administración, que permita realizar el mantenimiento de los parámetros de la aplicación, así mismo, permitirá la administración de las seguridades generales del sistema y facilitará un seguimiento por medio de auditorías de todos los movimientos realizados en la aplicación con sus respectivos reportes. 9.4. Desarrollar mínimo cinco (5) reportes/consultas de la información para la toma de decisiones. Sin perjuicio de las funcionalidades que requieran su propia reportería.</p> | | |
| UNIDAD DE CONTROL | | | | | |
| 16 | 51290002 1 | SERVIDOR DE ARCHIVOS PARA SISTEMA CALIFICADOR GEN 10 (INC. LICENCIA S.O. Y HDD) | <p>Familia del procesador Procesador escalable de la serie 5000 Procesador escalable de la serie 4000 Núcleo de procesador disponible 16, 14, 12, 10, 6, 8 o 4, en función del SKU del modelo Caché de procesador 19,25 MB L3 - 8,25 MB L3, en función del SKU del modelo Número de procesadores: 1 Velocidad del procesador 3,8 GHz, máximo en función del SKU del procesador Memoria, máxim: 192 GB Ranuras de memoria: 6 ranuras DIMM Tipo de memoria: DDR4 Disco sólido: 8 LFF SAS/SATA/SSD o 16 SFF SAS/SATA/SSD según el modelo</p> | UNIDA D | 1 |
| 17 | 45290002 8 | SWITCH RTV 24 PUERTOS POE | <p>24 puertos 10/100/1000 (PoE) + 2 x combo 10 Gigabit SFP++2X10 Gigabit sfp, montaje en rack-PoE (195w). Capacidad de switching 128Gbps, capacidad de mpps (paquetes 64 bytes) 95.23. Estándar 10BASE-T Ethernet IEEE 802.3, 100BASE-TX Fast Ethernet IEEE 802.3u, 1000BASE-T Gigabit Ethernet IEEE 802.3ab, protocolo de control de agregación de enlaces IEEE 802.3ad, Gigabit Ethernet IEEE 802.3z, Ethernet para fibra IEEE 802.3ae de 10 Gbit/s para</p> | UNIDA D | 1 |

| | | | | | |
|----|----------------|--|--|--------|---|
| | | | LAN, Ethernet para cable de cobre de par trenzado IEEE 802.3an 10GBase-T de 10 Gbit/s, control de flujo IEEE 802.3x, IEEE 802.1D (STP, GARP y GVRP), VLAN IEEE Puertos MDIX automáticos, dúplex medio o completo. Capacidad de conmutación 48 Gbps Debe admitir (como referencia 4094) VLAN activas simultáneas; VLAN basadas en puerto, en etiquetas Panel de diagnóstico frontal Suministro de Energía Externa 100-240VAC. | | |
| 18 | 42944451 17 | RACK DE PISO SEMIMOVIL 32UR CABLEADO ESTRUCTURADO (INC. ACCESORIO) | Rack cerrado de piso, 36 unidades de rack, debe permitir la instalación de organizadores horizontales y verticales, puerta de vidrio. Debe cumplir con las normativas: NTE INEN 2568/ IEC 60529. /IEC 60297-3-100 Doble puerta posterior en lámina de 1.2 mm. De espesor, con ranuras de ventilación y cerradura de poliamida de montaje rápido tipo universal. Tapas laterales en lámina de 1.0 mm. De espesor con cerradura de poliamida de montaje rápido tipo universal. Versatilidad de ingreso para cables e instalación de ventiladores a través de segmentos precortados, tanto en la parte superior como inferior del rack. Tornillos electrosoldados en cuerpo y puertas permitan colocar cables de aterramiento entre ellos. | UNIDAD | 1 |
| 19 | 45160031 71 | IMPRESORA CENTRAL MONOCROMATICA DUPLEX/USB/WIFI | Impresora Láser Monocromática, 32 pm dúplex, cable de poder, cable usb 3.0 macho hembra de 1,8 mts resistente color negro, wifi, conector Rj45, Mínimo, garantía 1 año. | UNIDAD | 1 |
| 20 | 45280004 2 | ALMACENAMIENTO EXTERNO NAS 4 BAHIAS | Tipo de procesador: Procesadores escalables. Núcleo de procesador disponible: 16, 14, 12, 10, 6, 8 o 4, en función del SKU del modelo Caché de procesador: 19,25 MB L3 - 8,25 MB L3, en función del SKU del modelo Número del procesador: 1 Velocidad del procesador: 3,8 GHz, máximo en Memoria, máximo: 192 GB Ranuras de memoria: 6 ranuras DIMM Tipo de unidad óptica: DVD-ROM o DVD-RW opcionales. Controlador de red: Adaptador HPE Ethernet de 1 Gb y 2 puertos 332i Formato: Torre 4,5U | UNIDAD | 1 |

| | | | | | |
|----|---------------|--|--|------------|---|
| 21 | 45290003 1 | UPS ONLINE MONOFÁSICO 3KVA (INC. TABLERO BYPASS) | Consiste en el suministro e instalación de un Ups Online Trifásico 3kva, el mismo que se encargara de mantener energizado a los sistemas regulados de las oficinas administrativas y del hangar de equipos de revisión vehicular, en caso de corte de energía, mientras se activa el generador y alimenta al sistema eléctrico de baja tensión | UNIDA D | 2 |
|----|---------------|--|--|------------|---|

CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE LA LÍNEA SEMI MÓVIL

| | | | | | |
|----|---------------|---|--|------------|---|
| 22 | 48265011 1 | Calibración de los equipos de la línea semi móvil | Equipos que deberán ser calibrados: Alineador al paso Banco de suspensión Banco de frenado mixto Sonómetro Analizador de gases Opacímetro Luxómetro Medidor de profundidad de labrado de neumático Banco de frenado motos | UNIDA D | 1 |
|----|---------------|---|--|------------|---|

REPUESTOS CONSUMIBLES DE EQUIPOS MECATRÓNICOS

| | | | | | |
|----|---------------|---|---------------------------|------------|----|
| 23 | 43941201 5 | Repuestos consumibles de equipos mecatrónicos | Filtros de polvo | UNIDA D | 12 |
| | 43941201 5 | | Filtros de Trampa de agua | UNIDA D | 12 |
| | 43941201 5 | | Sensor de oxígeno | UNIDA D | 2 |
| | 48265011 1 | | Punta de vibración | UNIDA D | 1 |
| | 48265011 1 | | Punta de opacímetro | UNIDA D | 1 |
| | 43941201 6 | | Control remoto | UNIDA D | 1 |

SISTEMA ELECTRICO

SISTEMA REDES EXTERIORES

| | | | | | |
|----|---------------|--|---|------------|-----|
| 24 | 54611001 3 | CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SEMI PORTÁTIL TRIFÁSICO 45 KVA INCLUYE ACCESORIOS PARA CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN | Consiste en el montaje del centro de transformación y las instalaciones necesarias para su funcionamiento semimóvil. El transformador debe cumplir con las siguientes características técnicas: Potencia Nominal: 45 KVA Voltaje Nominal: 13800/220-127V. | UNIDA D | 1 |
| 25 | 54611001 3 | ACOMETIDA TRIFÁSICA AEREO/SUBTERRANEA 3F#2+N#2 TTU/XLPE | El rubro consiste en la instalación de conductores de cobre tipo TTU/XLPE, tres para las fases y uno para el neutro. | ML | 112 |

| | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--|---|------------|----|
| 26 | 54611001 3 | BAJANTE DE POSTE TUBERIA INDUSTRIAL EMT DE 4" | La bajante del poste consiste en la instalación de la canalización para permitir el paso de los conductores | M | 9 |
| 27 | 54611001 3 | PUESTA A TIERRA SIMPLE EN POSTE | Consiste en todas las actividades necesarias para realizar la puesta tierra del neutro de la red de media tensión mediante el uso de conductores al pie del poste de la red. | UNIDA D | 1 |
| 28 | 54611001 3 | CANALIZACIÓN 4 VIAS 4" TUBO CORRUGADO ELECTROTELE FÓNICO (INC. EXC, | Consiste en la instalación dentro de la zanja de 4 tubos corrugado electro telefónicos de 110mm, y su posterior relleno compactado, según los planos e indicaciones de fiscalizador. | M | 90 |
| CANALIZACIÓN ELÉCTRICA | | | | | |
| 29 | 54611001 3 | CAJA DE REVISIÓN ELÉCTRICA 0.60X0.6X0.75 (M) | Consiste en la construcción mediante trabajos de albañilería de un pozo de revisión eléctrico tipo B, el mismo que para su sellado constará de marco y tapa metálico y cumplirá con la normativa de la EERSA. | UNIDA D | 5 |
| 30 | 54611001 3 | MALLA DE PUESTA A TIERRA 4 VARILLAS 2.50X2.50 (M) | La malla de puesta a tierra será de dimensiones 2.50x2.50m y estará formada por conductor de cobre # 2 AWG enlazando a cuatro varillas de cobre de 5/8 x 1.20 m mediante suelda exotérmica tipo Cadweld. La resistencia de la malla de puesta a tierra será menor a 25 ohmios para lo cual deberá mejorarse el terreno empleando GEM reductor de conductividad. | UNIDA D | 1 |
| 31 | 54611001 3 | CANALIZACIÓN 2 VIAS 2" HDPE ELECTRICO | Consiste en la instalación dentro de la zanja de dos tuberías HDPE reforzada de 55mm, y su posterior relleno compactado, según los planos e indicaciones de fiscalizador. | M | 5 |
| 32 | 54611001 3 | CANALIZACIÓN 1 VIA 4" TUBO CORRUGADO ELÉCTROTELE FÓNICO (INC. EXC, RELLENO Y COMPACTACION) | Consiste en la instalación dentro de la zanja de 2 tubos corrugado electro telefónicos de 110mm, y su posterior relleno compactado, según los planos e indicaciones de fiscalizador. | M | 5 |
| INSTALACIONES ELÉCTRICAS | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|---------------|--|--|------------|----|
| 33 | 54611001 3 | PUNTO DE ILUMINACION DE INDUSTRIAL INCLUYE APLIQUE HERMÉTICO 36W | <p>Salida de iluminación empleando conductor de cobre flexible, #12 AWG, empotrado en las paredes y vistas en los tumbados falsos, protegida mediante manguera metálica o canaleta metálica. La salida terminará en un cajetín octogonal grande con tapa, y derivará a la lámpara mediante conector romex y conductor concéntrico # 3x12 AWG.</p> <p>No se permitirá el paso de los conductores empleando substancias líquidas o grasas, podrá emplearse talco o grafito.</p> <p>Se considera Únicamente para los circuitos ubicados en distancias promedio de 6m.</p> | PUNTO | 2 |
| 34 | 54611001 3 | BANDEJA METÁLICA 150x50 (MM) CON TAPA | El rubro consiste en la provisión e instalación de bandejas porta cable tipo electrocanal de chapa galvanizada en caliente, perforada, apta para el tendido de conductores, 150 mm de ancho, Incluye tornillería para ensamble y montaje. | M | 10 |
| 35 | 54611001 3 | CENTRO DE CARGA 4 PUNTOS BIFÁSICO | Provisión e instalación de un centro de carga bifásico de cuatro puntos fabricado con lámina de acero estirada en frío, terminado con esmalte beige claro ANSI N°49 previo al tratamiento de banderizado y fosfatado en caliente, barras de cobre con recubrimiento de plata, con puerta abisagrada. Empotrado en la pared a una altura de 1.4 m del piso terminado. | UNIDA D | 3 |
| 36 | 54611001 3 | BREAKER ENCHUFABLE 1P 16-20 A | Interruptor termo magnético de capacidad indicada, fabricado según normas NEMA AB1 y UL-489 con capacidad interruptiva simétrica de 10kA, a 120V, 50-60Hz. De un polo y capacidad nominal de corriente indicada en el listado de materiales. | UNIDA D | 8 |
| 37 | 54611001 3 | ALIMENTADOR TABLERO DE EQUIPOS 3F + 1N TTU | El rubro consiste en la instalación de conductores de cobre tipo TTU, tres para las fases, uno para el neutro y uno para la tierra | METR O | 60 |
| EQUIPOS ELECTRICOS | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--|--|------------|---|
| 38 | 54611001 3 | TABLERO DE DISTRIBUCIÓN DE BAJA TENSIÓN SEMIMOVIL (TDBS) | Tablero metálico con espacio e interruptores termo magnéticos caja moldeada según el diagrama unifilar. Pintura epoxi poliéster al horno, que contenga: GABINETE MODULAR DE 800X600X300 U 1,000 BARRA DE COBRE 1/4X2 200A M 2,000 BREAKER CAJA MOLDEADA 3X100A U 1,000 BREAKER CAJA MOLDEADA 3X125A U 1,000 BREAKER PARA RIEL 2X20 A U 1,000 BREAKER PARA RIEL 1X16 A U 1,000 BREAKER PARA RIEL 1X40 A U 1,000 TERMINAL TALON SIMPLE U 40,000 CONDUCTOR THHN #2/0 M 2,000 AISLADOR TIPO BARRIL U 10,000 SUPRESOR DE TRANSIENTES U 1,000 ELEMENTOS DE FIJACION GLB 1,000 CANALETA RANURADA 40X40 M 2,000 RIEL DIN M 2,000 | UNIDA D | 1 |
| 39 | 54611001 3 | TABLERO DE DISTRIBUCION PRINCIPAL SEMIMOVIL (TDPS) | Tablero metálico con espacio e interruptores termo magnéticos caja moldeada según el diagrama unifilar. Pintura epoxi poliéster al horno. | UNIDA D | 1 |
| 40 | 54611001 3 | TABLERO DE TRANSFERENCIA AUTOMATICO SEMIMOVIL (TTAS) | Tablero metálico con espacio para alojar el equipo de transferencia de energía entre la red pública y la energía de respaldo generada por el grupo electrógeno. Pintura epoxi poliéster al horno. | UNIDA D | 1 |
| 41 | 46113101 1 | GRUPO ELECTRÓGENO MOVIL 45KVA | Consiste en el suministro e instalación de un tablero de Bypass que, en caso de corte de energía eléctrica, alimente las salidas reguladas, mientras se activa el generador y alimenta al sistema eléctrico de baja tensión | UNIDA D | 1 |
| EQUIPOS AREA DE REVISION | | | | | |
| 42 | 45230008 1 | ESTACIÓN DE TRABAJO SEMI-PORTÁTIL | Familia del procesador Procesador Intel Core Número de núcleos: Dispone de 4 núcleos (pueden ser más dependiendo de la generación). Velocidad del procesador: Desde aproximadamente 2.7 GHz hasta 4.2 GHz. Almacenamiento: Varía entre 256 GB y 1 TB para SSDs. Conectividad a Red: Ethernet y Wifi. | UNIDA D | 2 |

| | | | | | |
|----|----------------|--|--|------------|---|
| 43 | 45290002 12 | ACCESS POINT WIFI | Un Access Point (Punto de Acceso) WiFi es un dispositivo que permite extender la red inalámbrica de un router o modem-router principal. Su función principal es proporcionar una mayor cobertura de red inalámbrica en áreas donde la señal del router principal puede ser débil o insuficiente. | UNIDA D | 1 |
| 44 | 45280004 8 | CAMARA IP DOMO EXTERIOR 8MP L 2.8MM HD 4K | Cámara Sensor de imagen: CMOS de escaneo progresivo de 1/2,8" Mín. Color de iluminación: 0,005 Lux @ (F1.6, AGC ON), B/N: 0 Lux con IR Velocidad de obturación: 1/3 sa 1/100.000 s Obturador lento: Sí P/N: P/N Amplio rango dinámico: 120 dB Día y Noche: Filtro de corte IR Ajuste de ángulo Panorámica: 0° a 355°, inclinación: 0° a 75°, rotación: 0° a 355° Lente Tipo de lente: Distancia focal fija, 2,8 y 4 mm opcional Video Máx. Resolución: 3840 x 2160 Red Protocolos: TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, NTP, UPnP, SMTP. Protección IP67 | UNIDA D | 2 |
| 45 | 45280004 8 | CAMARA IP PTZ 4 MP 25X 4,8MM a 120MM IR 100M H.265+ D-WDR PoE 12VDC 1 ENTRADA DE AUDIO 1 | Cámara Sensor De Imagen: 1/2.8" progressive scan CMOS Max. Resolución: 2560 x 1440 Iluminación Mínima: Color: 0.005 Lux @ (F1.6, AGC ON); B/W: 0.001 Lux @ (F1.6, AGC ON), 0 Lux with IR Velocidad De Obturación: 1 s to 1/30,000 s Día Y Noche: IR cut filter Zoom: 25x optical, 16x digital Lente Longitud Focal: 4.8 mm to 120 mm Red Protocolos: IPv4/IPv6, HTTP, HTTPS, 802.1x, QoS, FTP, SMTP, UPnP, SNMP, DNS, DDNS, NTP, RTSP, RTCP, RTP, TCP/IP, UDP, IGMP, ICMP, DHCP, PPPoE, Bonjour Rango De Movimiento (Pan): 360°. | UNIDA D | 2 |

| | | | | | |
|----|-----------|--|---|------------|---|
| 46 | 473130016 | NVR 8CH CAPACIDAD 42.5 MB 4K (INC. HDD 4TB) | <p>El NVR deberá servir como almacenamiento central o almacenamiento de respaldo con un menú de operación de acceso directo intuitivo para control remoto gestión y control.</p> <p>Entrada De Vídeo IP: 8-ch Resolución De Grabación: 8 MP/6 MP/5 MP/4 MP/3 MP/1080p/UXGA/720p/VGA/4CIF/DCIF/2CIF/CIF/QCIF Red Conexión Remota: 32 Protocolo De Red: TCP/IP, DHCP, IPv4, IPv6, DNS, DDNS, NTP, RTSP, SADP, SMTP, SNMP, NFS, iSCSI, ISUP, UPnP™, HTTP, HTTPS Interfaz De Red: 1 RJ-45 10 /100 Mbps self-adaptive Ethernet interfaz Interfaz Auxiliar. Capacidad: Up to 8 TB capacity for each disk Interfaz USB: 2 x USB 2.0 Alarma E/S: N/A (4/1 is optional) General. Fuente De Alimentación: 12 VDC, 1.5 A</p> | UNIDA D | 1 |
| 47 | 452900015 | MONITOR INSPECCIÓN VEHICULAR HD 42.5 PULG 4K (INC. SOPORTE ESPECIAL DE PARED) | <p>Display Tamaño de pantalla: 42,5" Área de visualización activa: 941,184 (Al) mm x 529,416 (V) mm Resolución: 3840 x 2160 Interfaz Entrada de vídeo y audio: HDMI x 2, VGA x 1, ENTRADA DE AUDIO x 1 Salida de vídeo y audio: SALIDA DE AUDIO x 1 Interfaz de transmisión de datos: USB 2.0 x 1, USB 3.0 x 1 Fuente de alimentación: 100 a 240 VCA, 50/60 Hz Temperatura de trabajo: 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F) Humedad de trabajo: 20% a 80% RH (sin condensación) General VESA: 200 mm x 200 mm/400 mm x 400 mm Tipo de montaje: Montaje en pared</p> | UNIDA D | 1 |

| | | | | | |
|--|---------------|---|--|--------|----|
| 48 | 87390001 1 | PUNTO DE DATOS SEMIMOVIL CATEGORIA 6A FTP/UTP BLINDADO | Un punto de datos de Categoría 6A (o Cat 6A) se refiere a un tipo de conexión de red que cumple con los estándares de cableado estructurado para Ethernet. La Categoría 6A proporciona un mayor ancho de banda y una mayor capacidad de transmisión de datos. El blindaje proporciona una mayor protección contra interferencias electromagnéticas y puede ser especialmente importante en entornos con muchas fuentes de interferencia. | GLB | 10 |
| CANALIZACION ELECTRONICA | | | | | |
| 49 | 54611001 3 | CANALIZACIÓN 1 VIA 4" TUBO CORRUGADO ELECTRÓNICA (INC. EXC, RELLENO Y COMPACTACION) | Consiste en la instalación dentro de la zanja de 1 tubo corrugado electrotelefónicos de 110mm, y su posterior relleno compactado, según los planos e indicaciones de fiscalizador. | M | 5 |
| 50 | 54611001 3 | BANDEJA METÁLICA 150x50 (MM) CON TAPA ELECTRONICA | El rubro consiste en la provisión e instalación de bandejas portacable tipo electrocanal de chapa galvanizada en caliente, perforada, apta para el tendido de conductores, 150 mm de ancho, Incluye tornillería para ensamble y montaje. | M | 10 |
| 51 | 54611001 3 | CAJA DE REVISIÓN 0,40X0,40X0.40 (M) POZO TIPO A 0 | Consiste en la construcción mediante trabajos de albañilería de un pozo de revisión eléctrico tipo A0. | UNIDAD | 2 |
| 52 | 54611001 3 | CAJA DE PASO METALICA DE 10X10CM CON TAPA ELECTRONICO | Distribución de los cables a los diferentes ductos que permiten mantener la integridad del cableado de datos, video vigilancia, etc. | UNIDAD | 4 |
| PLAZO DE EJECUCIÓN | | | | | |
| | | | 20 (VEINTE DÍAS) CALENDARIOS, CONTADOS A PARTIR DEL DÍA SIGUIENTE DE LA NOTIFICACIÓN POR ESCRITO DE LA ACREDITACIÓN DEL ANTICIPO | | |
| TIPO DE PROCEDIMIENTO DECONTRATACIÓN: | | | | | |
| | | | SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA | | |
| CPC: | | | | | |
| | | | CPC: 35290 | | |
| | | | NIVEL 9: 352901091 | | |
| CONDICIONES DE PAGO: | | | | | |
| | | | EL PAGO SE REALIZARÁ: | | |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | CONTRA ENTREGA DE LOS BIENES A ENTERA SATISFACCION DEL HOSPITAL |
| PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS: | LAS OFERTAS SE PRESENTARÁN DE CONFORMIDAD AL CRONOGRAMA ESTABLECIDO EN EL PLIEGO: |
| | 1. DE FORMA FÍSICA FIRMADA ELECTRÓNICAMENTE A TRAVES DE UN MEDIO MAGNETICO DE ALMACENAMIENTO (CD, PEN DRIVE) EN EL KM 4 Y ½ VÍA A CHONE, DIAGONAL AL TERMINAL TERRESTRE DR. ANSELMO VERA SALAVARRIA |
| | 2. DE FORMA DIGITAL FIRMADA ELECTRÓNICAMENTE A TRAVÉS DEL PORTAL INSTITUCIONAL DEL SISTEMA OFICIAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA – SOCE |

Por lo antes expuesto, solicito se proceda con la publicación del presente aviso a fin de poner en conocimiento a todos los oferentes interesados en particular en la presente contratación.



Administración 2023-2027

JULIO MANUEL GUAMINGA ANILEMA
ALCALDE DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTÓN COLTA



Administración 2023-2027